



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 07-10-2022

Αριθ. Πρωτ. : 96246 - 07-10-2022

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10, Αθήνα  
Ταχ. Κώδικας : 10563  
Πληροφορίες : Α. Αντωνόπουλος  
Τηλέφωνο : 210 3742031  
Fax : 210 3742057  
Email : [antonopoulos@mne.gr](mailto:antonopoulos@mne.gr)

Προς:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**  
(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

**Θέμα: Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων Χρηματοδότησης Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στο πλαίσιο του CEF 2 – Τομέας Μεταφορών για το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών περιόδου 2021-2023.**

- Σχετ. 1. Η από 13/09/2022 έκδοση από την ΕΕ Πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων έργων προς χρηματοδότηση (9 τεύχη προσκλήσεων).
2. Η με αρ. πρωτ. 84903/5-9-2022 Κυλιόμενη Πρόσκληση Υποβολής Προτάσεων Χρηματοδότησης Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (Υποδομές Εναλλακτικών Καυσίμων) του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στο πλαίσιο του CEF 2 Προγραμματικής Περιόδου 2021-2023 – Τομέας Μεταφορών.
3. Η C(2021) 5763 final/5.8.2021 Απόφαση της ΕΕ για τη χρηματοδότηση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» -Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του προγράμματος εργασιών για την περίοδο 2021-2027 (CEF 2) καθώς και του Παραρτήματος «Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2023 Τομέα Μεταφορών».
4. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.

**A. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» 2021-2027 (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF 2) – ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Οι γενικοί στόχοι του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη 2021 – 2027 (CEF 2) είναι η κατασκευή, η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός και η ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στον τομέα των μεταφορών, τον τομέα της ενέργειας και τον ψηφιακό τομέα και η διευκόλυνση της διασυννοριακής συνεργασίας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τους στόχους να αυξηθεί η ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα· η έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη· η εδαφική, κοινωνική και οικονομική συνοχή· και η πρόσβαση στην εσωτερική αγορά και η ολοκλήρωσή της, με έμφαση στη διευκόλυνση των συνεργειών μεταξύ των τομέων.

Οι συγκεκριμένοι στόχοι του CEF 2 είναι:

α) στον τομέα των μεταφορών:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα, σύμφωνα με τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και
- ii) η προσαρμογή τμημάτων του ΔΕΔ-Μ για τη διπλή χρήση των υποδομών μεταφορών με στόχο τη βελτίωση τόσο της μη στρατιωτικής, όσο και της στρατιωτικής κινητικότητας.

β) στον τομέα της ενέργειας:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση μιας αποδοτικής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας και τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο, ώστε να διευκολυνθεί η απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση και η ασφάλεια εφοδιασμού, και
- ii) η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- γ) στον ψηφιακό τομέα: η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την ανάπτυξη ασφαλών και προστατευμένων δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων 5G, και την πρόσβαση σε αυτά, καθώς και στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των ψηφιακών δικτύων κορμού της Ένωσης με τη σύνδεσή τους με γειτονικές χώρες, καθώς και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

## **Προϋπολογισμός CEF 2**

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF 2 ανέρχεται σε **33,710 δις €**.

Στόχος της ΕΕ είναι να ενσωματωθούν οι δράσεις για το κλίμα στις τομεακές πολιτικές της και τα ταμεία της με το CEF2 να συνεισφέρει μέσω των δράσεών του το 60% του συνολικού του χρηματοδοτικού κονδυλίου στους στόχους για το κλίμα (Green Deal). Η Επιτροπή έχει αναπτύξει μια μεθοδολογία για να προσδιορίζει τις δαπάνες που αφορούν το κλίμα σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και θα εφαρμοστεί σε όλες τις δράσεις του CEF 2.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF 2 κατανέμεται στους τομείς, ως εξής:

➤ **Τομέας Μεταφορών: 25,807 δις €**, εκ των οποίων:

▪ **12,830 δις € στον Γενικό Φάκελο (General Envelope)** ως εξής:

- 60% για «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα», εκ των οποίων 1,6 δις € θα διατεθούν, κατά προτεραιότητα και σε ανταγωνιστική βάση, στην ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κρατών μελών επιλέξιμων για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής (προϋπόθεση η ύπαρξη διακρατικής συμφωνίας),
- 40% για «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα».

▪ **11,286 δις € στον Φάκελο Συνοχής (Cohesion Envelope)** ως εξής:

- 85% σε «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα»,
- 15% σε «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή, ασφαλή και προστατευμένη κινητικότητα».

▪ **1,691 δις € στον Φάκελο Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility Envelope)**

➤ **Τομέας Ενέργειας: 5,838 δις €** εκ των οποίων ποσοστό 15%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά, για διασυνοριακά έργα στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και αν επιτευχθεί το όριο του 15%, η Επιτροπή αυξάνει το εν λόγω όριο έως και το 20%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά.

➤ **Ψηφιακός Τομέας: 2,065 δις €.**

Επιπλέον στον Κανονισμό 1153/2021 (Άρθρο 4, παρ. 8) του CEF 2, σε ότι αφορά στον Φάκελο Συνοχής Τομέα Μεταφορών, προβλέπεται ότι:

- Το 30% των πόρων διατίθεται με ανταγωνιστική διαδικασία σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.
- Το 70% των πόρων είναι διαθέσιμο στα Κράτη-Μέλη Συνοχής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, σύμφωνα με την ποσόστωσή τους. Για την Ελλάδα η συνολική ποσόστωση για τον Φάκελο Συνοχής είναι 932Μ€ εκ των οποίων το 70% είναι 652,4Μ€. Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024, οι πόροι που δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί, διατίθενται σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.

## **Κεντρική Διαχείριση CEF 2**

Το CEF 2 τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη του εκτελεστικού οργανισμού *European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency-CINEA*.

## **Προσανατολισμοί ΔΕΔ-Μ**

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του CEF 2 ορίζονται τα προκαθορισμένα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ)/Projects of Common Interest (PCIs) – Annex, Part 3 (1 & 2).

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network) και το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network):

α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ. Διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ των Κ-Μ, καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών κρατών.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς. Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει στο Διάδρομο Orient/East-Med ο οποίος ξεκινάει από τη Γερμανία και καταλήγει στην Κύπρο. Ο διάδρομος Orient/East-Med περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα Ελληνικού ενδιαφέροντος:

- ο Ελληνοτουρκική μεθόριος – Αλεξανδρούπολη – Καβάλα – Θεσσαλονίκη – Ιωάννινα – Κακαβιά/ Ηγουμενίτσα
- ο Μεθόριος Ελλάδας/Βόρειας Μακεδονίας – Θεσσαλονίκη
- ο Σόφια (Βουλγαρία) – Θεσσαλονίκη – Αθήνα – Πειραιάς/Ικόνιο – Ηράκλειο – Λεμεσός (Βασιλικό) – Λευκωσία/Λάρνακα (Κύπρος)
- ο Αθήνα – Πάτρα/Ηγουμενίτσα,

Επίσης στο Κεντρικό Δίκτυο περιλαμβάνονται 5 λιμάνια (Πειραιάς/Ικόνιο, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο) και 3 αεροδρόμια (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο).

β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο το οποίο λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό-περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο και στη χώρα μας περιλαμβάνει 35 αεροδρόμια, 20 λιμάνια, το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, όπως εμφανίζεται στους σχετικούς χάρτες.

Η αξιολόγηση των προτάσεων διασφαλίζει ότι οι προτεινόμενες δράσεις είναι σύμφωνες με τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους και τις εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του άρθρου 47 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 και λαμβάνεται υπόψη η συμβουλευτική γνώμη του αρμόδιου Ευρωπαϊού Συντονιστή του σχετικού διαδρόμου.

## **Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων**

Τον Δεκέμβριο του 2019, η Επιτροπή ενέκρινε την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal). Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία προβλέπει μείωση κατά 90% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) στις μεταφορές, με στόχο η ΕΕ να γίνει μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία έως το 2050. Τον Σεπτέμβριο του 2020, η Επιτροπή εξέδωσε νομοθέτημα για το κλίμα που προβλέπει τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990.

Τον Δεκέμβριο του 2020, η Επιτροπή υιοθέτησε στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (SSMS). Η στρατηγική θέτει τα θεμέλια για το πώς το σύστημα μεταφορών της ΕΕ μπορεί να επιτύχει αυτόν τον μετασχηματισμό και θέτει συγκεκριμένα ορόσημα προς ένα έξυπνο και βιώσιμο μέλλον. Καθώς οι μεταφορές εξακολουθούν να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από ορυκτά καύσιμα, η χρήση οχημάτων, πλοίων και αεροπλάνων που δεν εκπέμπουν ρύπους ή εκπέμπουν χαμηλούς ρύπους καθώς και η χρήση ανανεώσιμων και καυσίμων με χαμηλές εκπομπές άνθρακα σε όλα τα είδη μεταφορών θα συμβάλει να καταστούν όλοι οι τρόποι μεταφορών πιο βιώσιμοι.

Η χρήση καυσίμων από ανανεώσιμες πηγές και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα πρέπει να συμβαδίζει με τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, ώστε να καταστεί δυνατή η ευρεία χρήση οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω πολιτικής πρωτοβουλίας, θεσπίστηκε από το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (Multiannual Work Programme/MAP) το CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility

(AFIF) για να παρέχει κίνητρα για την επίτευξη των στόχων του Green Deal και του SSMS, μαζί με άλλα μέσα χρηματοδότησης του προγράμματος (όπως Recovery and Resilience Facility, Cohesion Policy Funds, InvestEU, Horizon Ευρώπη).

Το AFIF θα χρηματοδοτήσει υποδομές εναλλακτικών καυσίμων με συνδυασμό επιχορηγήσεων από το CEF2 και οικονομική υποστήριξη από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα για την επίτευξη υψηλότερου αντίκτυπου της επένδυσης. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ETE) και άλλες εθνικές τράπεζες είναι Συνεργάτες Υλοποίησης (Implementing Partners) του AFIF και θα διευκολύνουν αυτές τις πράξεις. Άλλα δημόσια ή ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μπορούν επίσης να υποστηρίξουν τη χρηματοδότηση των πράξεων (χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν είναι Συνεργάτες Υλοποίησης).

Επισημαίνεται ότι η Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων θα υλοποιηθεί μέσω ειδικής κυλιόμενης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων με πέντε καταληκτικές ημερομηνίες (cut-off dates) για την υποβολή προτάσεων έως το τέλος του 2023. Σε αυτήν τη χρονική στιγμή είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υποβολής προτάσεων προς την ΕΕ (CINEA) με καταληκτική ημερομηνία την 10<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2022 (σχετ. 2).

## **B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο στον τομέα των Μεταφορών περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

### **1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις**

- Κανονισμός (ΕΕ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 2018/1046 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης,
- Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής,
- Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων,
- Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,
- Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών,

### **2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών**

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης.
- Η C(2021) 5763 final/5.8.2021 Απόφαση της ΕΕ για τη χρηματοδότηση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» -Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του προγράμματος εργασιών για την περίοδο 2021-2027 (CEF 2) καθώς και του Παραρτήματος «Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών 2021-2023 Τομέα Μεταφορών».
- Ανακοίνωση της ΕΕ, COM (2013) 940 final/7.01.2014, «Συγκρότηση του κύριου δικτύου μεταφορών: Οι διάδρομοι του κύριου δικτύου και CEF».
- Η Απόφαση Ares(2021)4721320/22/7/2021 της ΕΕ για την χρήση μοναδιαίου κόστους στις επιχορηγήσεις που αφορούν την υιοθέτηση του ERTMS, των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και την ανακατασκευή θορυβωδών φορταμαξών από τον ΧΜ CEF - τομέα μεταφορών.

- Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021 περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ),

### 3. Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Έργων στο πλαίσιο του CEF

Η διαδικασία υποβολής και υλοποίησης των έργων Ελληνικού ενδιαφέροντος του μηχανισμού CEF 2 διέπεται από τις διατάξεις, με αναλογική εφαρμογή, του ισχύοντος Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου δυνάμει της υπ. αριθμ. 38382 Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των έργων/δράσεων του μηχανισμού 'Συνδέοντας την Ευρώπη'» (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, 1387/Β'/22-04-2019). Ειδικότερα:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής» (ΕΥΣΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών.
- Οι αρμοδιότητες προαξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων/δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης (ΕΥΔ).
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης.

## Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme – MAP) περιόδου 2021-2023 (σχετ. 3), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (CINEA) προέβη στις 13 Σεπτεμβρίου 2022 στην έκδοση **Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2)** (σχετ. 1).

Το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (MAP) περιόδου 2021 – 2023, το οποίο έχει εγκριθεί με την υπ. αριθμ. C(2021) 5763 final/5.8.21 Απόφαση της ΕΕ, καθορίζει τις προτεραιότητες της χρηματοδοτικής στήριξης της Ένωσης βάσει του Χρηματοδοτικού Κανονισμού του CEF 2 και σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 (TEN-T Guidelines) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις "Κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών".

Ο **συνολικός προϋπολογισμός** της ανωτέρω Πρόσκλησης ανέρχεται σε **5.120.000.000 €**, ο οποίος κατανέμεται ως εξής:

- Γενικός Φάκελος: 2.470.000.000€
- Φάκελος Συνοχής: 2.650.000.000€

Η Πρόσκληση απαρτίζεται από εννέα (9) επιμέρους τεύχη, εκ των οποίων πέντε (5) αφορούν σε χρηματοδότηση έργων από τον Γενικό Φάκελο (α/α 2,4,6,7,9) και τέσσερα (4) από τον Φάκελο Συνοχής (α/α 1,3,5,8).

Οι επιλέξιμες Δράσεις από τον Γενικό Φάκελο και από τον Φάκελο Συνοχής, στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (MAP) 2021-2023 και ανά επιμέρους Πρόσκληση (9 τεύχη) καθώς και η πηγή χρηματοδότησης παρουσιάζονται αναλυτικά στον Πίνακα 1 που ακολουθεί.

### Πίνακας 1: Ανάλυση Επιλέξιμων Δράσεων/Πρόσκληση/Πηγή Χρηματοδότησης

α/α	Πρόσκληση	Επιλέξιμες Δράσεις Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2023	Γενικός Φάκελος (€)	Φάκελος Συνοχής (€)	Σύνολο (€)
1	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – Cohesion envelope (CEF-T-2022-COMPGEN)	<b>6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks</b> (MAP Annex, σελ. 4-7):		350.000.000	4.220.000.000
2	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – General envelope (CEF-T-2022-COMPGEN)		250.000.000		

3	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-CORECOEN)</b>			2.000.000.000	
4	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – General envelope <b>(CEF-T-2022-COREGEN)</b>		1.620.000.000		
5	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-SIMOBCOEN)</b>	<b>6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility</b> (MAP Annex, σελ. 7-9):		150.000.000	550.000.000
6	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – General envelope <b>(CEF-T-2022-SIMOBGEN)</b>		400.000.000		
7	CEF 2 Transport - Actions related to sustainable and multimodal mobility – General envelope <b>(CEF-T-2022-SUSTMOBGEN)</b>	<b>6.2.2. Actions related to sustainable and multimodal mobility</b> (MAP Annex, σελ. 9-12):	100.000.000		100.000.000
8	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-SAFEMOBCOEN)</b>	<b>6.2.3. Actions related to safe and secure mobility</b> (MAP Annex, σελ. 13-15):		150.000.000	250.000.000
9	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - General envelope <b>(CEF-T-2022-SAFEMOBGEN)</b>		100.000.000		
<b>Σύνολο:</b>			<b>2.470.000.000</b>	<b>2.650.000.000</b>	<b>5.120.000.000</b>

Στο Παράρτημα που ακολουθεί αναλύονται οι επί μέρους επιλέξιμες δράσεις που δύνανται να χρηματοδοτηθούν ανά τεύχος Πρόκλησης.

### Ποσοστά συγχρηματοδότησης Δράσεων

Σύμφωνα με το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2023 (σχετ. 3), τα ποσοστά συγχρηματοδότησης (κοινοτικής συνδρομής CEF 2) επί των επιλέξιμων δαπανών των Δράσεων (έργων, μελετών), διαμορφώνονται σύμφωνα με τον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

**Πίνακας 2: Ενδεικτικά Ποσοστά συγχρηματοδότησης Δράσεων**

ΦΑΚΕΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΗΣ	CEF % (Μέγιστο)	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ (όπου ισχύει)
Γενικός Φάκελος	Μελέτες	50%	Όλες οι Δράσεις
	Έργα	30%	Γενικά (εκτός αν εξειδικεύεται ως ακολούθως)
		50%	Για Δράσεις (έργων) που αφορούν συγκεκριμένα σε: cross-border links, telematic application systems, inland waterways, railway interoperability, new technologies and innovation, improvements of infrastructure for safety and adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes
		70%	Για Δράσεις (έργων) σε απομακρυσμένες περιοχές (outermost regions)
		55%	Ειδικότερα για Δράσεις “cross-border links” όταν υλοποιούνται από ενοποιημένες διοικητικές δομές (integrated management structures, including joint ventures)
		85%	Για τις Δράσεις (έργων) που υλοποιούνται με πόρους της προτεραιότητας «ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων» μεταξύ των Κρατών Μελών Συνοχής, εφαρμόζονται τα μέγιστα ποσοστά συγχρηματοδότησης που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του Φακέλου Συνοχής
Φάκελος Συνοχής	Μελέτες / Έργα	85%	Όλες οι Δράσεις
	Μελέτες / Έργα	90%	Ειδικότερα για Δράσεις “cross-border links” όταν υλοποιούνται από ενοποιημένες διοικητικές δομές (integrated management structures, including joint ventures)
Στρατιωτική Κινητικότητα	Μελέτες / Έργα	50%	Όλες οι Δράσεις

Επισημαίνεται ότι, σε κάθε τεύχος Πρόσκλησης, στην ενότητα 10 “Legal and financial set-up of the Grant Agreements” και συγκεκριμένα στην υποενότητα “Form of grant, funding rate and maximum grant amount”, εξειδικεύονται αντίστοιχα: η μορφή επιχορήγησης, το ποσοστό χρηματοδότησης καθώς και το μέγιστο ποσό επιχορήγησης.

## Περίοδος Υλοποίησης Δράσεων (Έργων/Μελετών)

Κατά κανόνα, η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης της Δράσης θα είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπογραφής της Συμφωνίας Επιχορήγησης (Grant Agreement). Αναδρομική εφαρμογή μπορεί να χορηγηθεί κατ' εξαίρεση για δεόντως αιτιολογημένους λόγους, αλλά ποτέ πριν από την ημερομηνία υποβολής της πρότασης.

Η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης πρέπει να ανέρχεται για τα έργα (works) καθώς και τα έργα-μελέτες (mixed projects) μέχρι 4-5 χρόνια και για τις μελέτες (studies) μέχρι 2-3 χρόνια. Σε κάθε περίπτωση, η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη της **31<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2027**.

Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η ημερομηνία λήξης μπορεί να παραταθεί με τροποποίηση της Συμφωνίας Επιχορήγησης.

## Ενημερωτική Ημερίδα

Η ΕΕ για τη δημοσιοποίηση των ανωτέρω προσκλήσεων πραγματοποίησε την Τετάρτη 5 Οκτωβρίου 2022 ενημερωτική ημερίδα (2022 CEF Transport Call Info Virtual information day). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν σχετικές πληροφορίες και να παρακολουθήσουν την ημερίδα, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

[https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call\\_en](https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call_en)

## Δ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

### Χρονοδιάγραμμα Υποβολής Προτάσεων

Η πρόσκληση της ΕΕ προβλέπει το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

<b>Υποβολή Προτάσεων στην ΕΕ (CINEA)</b>	<b>18 Ιανουαρίου 2023 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)</b>
Αξιολόγηση των προτάσεων από ΕΕ	Ιανουάριος – Μάιος 2023
Αποτελέσματα Αξιολόγησης από ΕΕ	Ιούνιος 2023
Προετοιμασία & υπογραφή Συμφώνων Χορήγησης Οικονομικής Συνδρομής (Grant Agreements)	Σεπτέμβριος/Οκτώβριος 2023

Η διαδικασία για την υποβολή στην ΕΕ των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής, ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

#### I. Διατύπωση Σύμφωνης Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία, ως προς την σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης σε σχέση με την εθνική στρατηγική.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον δυνητικό δικαιούχο, στο αρμόδιο Υπουργείο, με κοινοποίηση στην αρμόδια ΕΥΔ και την ΕΥΣΕ το αργότερο έως τις **1/12/2022**.

Συγκεκριμένα, για έργα που άπτονται θεμάτων λιμενικής πολιτικής και περιλαμβάνουν λιμενικές υποδομές στο Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και ακολούθως στο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών εφόσον περιλαμβάνεται λιμενική υποδομή και για τα υπόλοιπα στο Υπ. Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου.

Στο πλαίσιο αυτό υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο συνοπτική περιγραφή της προτεινόμενης δράσης στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Τίτλος πρότασης.
- Εταιρικό Σχήμα.

- Αντικείμενο: σύντομη περιγραφή του αντικείμενου της πρότασης και ειδικότερα του μέρους που θα υλοποιηθεί στη χώρα, καθώς και τα προβλεπόμενα παραδοτέα.
- Προϋπολογισμός: στο σύνολο του, ανά συμμετέχοντα φορέα και ανά δραστηριότητα.
- Χρηματοδοτικό Σχήμα.
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης της δράσης.
- Σκοπιμότητα: σύντομη τεκμηρίωση αναφορικά με τους ενωσιακούς και εθνικούς άξονες στρατηγικής ή/και συνέργειες με υφιστάμενες ή ολοκληρωμένες δράσεις.
- Ευρωπαϊκή και εθνική προστιθέμενη αξία της προτεινόμενης δράσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Επισήμου Εκπροσώπου του Αιτούντος Φορέα (δυνητικός δικαιούχος) ότι: η προς χρηματοδότηση πρόταση δεν έχει χρηματοδοτηθεί, δεν χρηματοδοτείται, ούτε πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Η αρμόδια Επιτελική Δομή ή Υπηρεσία, που ορίζεται κατά περίπτωση από τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, εξετάζει την πρόταση και εισηγείται σχετικά στον Γενικό Γραμματέα ως προς τη σκοπιμότητα της. Η σύμφωνη ή μη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Γραμματείας αποστέλλεται στο δυνητικό δικαιούχο, με κοινοποίηση στην αρμόδια ΕΥΔ και την ΕΥΣΕ.

## II. Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, συνταγμένη σύμφωνα με τα τυποποιημένα έντυπα της ΕΕ και συνοδευόμενη από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΕΥΔ ΠΕΠ) για προαξιολόγηση, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ, το αργότερο έως τις **12/12/2022**.

Η προαξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, τη συνάφεια/συμπληρωματικότητα της πρότασης σε σχέση με άλλα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα με τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και τις προσκλήσεις/οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής καθώς και με τις προσκλήσεις/οδηγίες του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Η έκθεση προαξιολόγησης διαβιβάζεται στο δυνητικό δικαιούχο της πρότασης, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ.

## III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ.

Η πλήρης τελική πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της Διαχειριστικής Αρχής και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας και από την έκθεση προαξιολόγησης, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην ΕΥΣΕ με κοινοποίηση στη Διαχειριστική Αρχή, το αργότερο έως τις **19/12/2022**.

## IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ & Παροχή σύμφωνης γνώμης του Κράτους Μέλους (Κ-Μ).

Η ΕΥΣΕ μετά τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την υπογραφή των εγγράφων/εντύπων, με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

Τα έγγραφα/έντυπα παραδίδονται από την ΕΥΣΕ στο δυνητικό δικαιούχο, το αργότερο έως τις **9/01/2023**.

## V. Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, υποβάλλεται από τον δικαιούχο, στην ΕΕ μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινής πρότασης, η πρόταση υποβάλλεται στην ΕΕ από το δικαιούχο που έχει ορισθεί ως συντονιστής.

Οι παραπάνω προθεσμίες συνοψίζονται στο ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:



	<b>Διαδικασία Υποβολής - Έγκρισης</b>	<b>Προθεσμία Υποβολής</b>
I	Διατύπωση Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία	1 Δεκεμβρίου 2022
II	Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ	12 Δεκεμβρίου 2022
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ	19 Δεκεμβρίου 2022
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/ Παροχή σύμφωνης γνώμης Κ-Μ.	Έως την 9η Ιανουαρίου 2023
V	<b>Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ</b>	<b>18 Ιανουαρίου 2023 (17:00 μμ - ώρα Βρυξελλών)</b>

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Η υποβολή των προτάσεων γίνεται στην Αγγλική γλώσσα.
- Η αδυναμία τήρησης των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να οδηγήσει σε μη προαξιολόγηση της πρότασης και μη παροχή Σύμφωνης Γνώμης του Κράτους-Μέλους.

### Έντυπα Υποβολής

Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής της ΕΕ ("Funding & Tenders Portal Electronic Submission System"). Η έντυπη υποβολή ΔΕΝ είναι δυνατή.

Επισημαίνεται ότι για το CEF 2, τα έντυπα υποβολής προτάσεων έχουν διαφοροποιηθεί.

Οι προτάσεις (συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων και των δικαιολογητικών) υποβάλλονται με τη χρήση των τυποποιημένων εντύπων, στην Αγγλική, που είναι διαθέσιμα στο ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής της ΕΕ στον σύνδεσμο που ακολουθεί (ενότητα: "Templates & forms"):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

Οι προτάσεις πρέπει να είναι πλήρεις και να περιέχουν όλες τις ζητούμενες πληροφορίες και όλα τα απαιτούμενα παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:

- **Application Form Part A** — αφορά σε πληροφορίες σχετικά με τους συμμετέχοντες (συντονιστής, δικαιούχοι κτλ.) και τον συνοπτικό προϋπολογισμό του έργου (συμπληρώνεται απευθείας στο ηλ. σύστημα υποβολής),
- **Application Form Part B** — αφορά στην τεχνική περιγραφή του έργου.
- **Υποχρεωτικά παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:**
  - ο λεπτομερής πίνακας προϋπολογισμού (πρότυπο διαθέσιμο στο σύστημα υποβολής)
  - ο αναφορά δραστηριοτήτων προηγούμενου έτους
  - ο κατάλογος προηγούμενων έργων (βασικά έργα των τελευταίων 4 ετών) (υπόδειγμα διαθέσιμο στο Part B)
  - ο χρονοδιάγραμμα/Gantt chart
  - ο σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερόμενων κρατών μελών
  - ο φάκελος περιβαλλοντικής συμμόρφωσης/αδειοδότησης (για εργασίες και μελέτες με φυσικές παρεμβάσεις)
  - ο Μελέτη Ανάλυσης Κόστους-Οφέλους (ΑΚΟ) για όλα τα έργα με εξαίρεση τα έργα με συνολικό επιλέξιμο ποσό μικρότερο από 10 εκατ. Ευρώ για τα οποία υποβάλλεται απλοποιημένη ΑΚΟ

Επισημαίνεται ότι τα ποσά που εγγράφονται στον συνοπτικό πίνακα του προϋπολογισμού (συμπληρώνονται απευθείας ηλεκτρονικά) πρέπει να αντιστοιχούν στα ποσά που αναγράφονται στον λεπτομερή πίνακα προϋπολογισμού. Σε περίπτωση αποκλίσεων, θα υπερισχύουν τα ποσά στον ηλεκτρονικό συνοπτικό πίνακα προϋπολογισμού.

Κατά την υποβολή της πρότασης, θα πρέπει ο υποβάλλων την αίτηση να επιβεβαιώσει ότι έχει την εντολή να ενεργεί εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων στην αίτηση. Επιπλέον, θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι οι πληροφορίες στην αίτηση είναι σωστές και πλήρεις και ότι οι συμμετέχοντες συμμορφώνονται με τους όρους για τη λήψη χρηματοδότησης από την ΕΕ (ιδίως επιλεξιμότητα, οικονομική και επιχειρησιακή ικανότητα, αποκλεισμός κ.λπ.). Πριν από την υπογραφή της Συμφωνίας Επιχορήγησης, κάθε δικαιούχος και συνδεδεμένος φορέας θα πρέπει να το επιβεβαιώσει ξανά υπογράφοντας σχετική δήλωση. Οι προτάσεις χωρίς πλήρη υποστήριξη θα απορριφθούν.

Οι προτάσεις περιορίζονται σε 120 σελίδες κατ' ανώτατο όριο (Part B). Κατά την αξιολόγηση, οι αξιολογητές δεν θα εξετάσουν πρόσθετες σελίδες.

Μετά την υποβολή της αίτησης, παράγεται αυτοματοποιημένο μήνυμα με τα στοιχεία υποβολής (ημερομηνία, ώρα κλπ).

Ενδέχεται να ζητηθούν, σε μεταγενέστερο στάδιο, περαιτέρω έγγραφα (επικύρωση νομικής οντότητας, έλεγχος χρηματοοικονομικής ικανότητας, επικύρωση τραπεζικού λογαριασμού κ.λπ.).

### **Επιλέξιμες Οντότητες Υποβολής Προτάσεων**

Επιλέξιμες για υποβολή προτάσεων είναι νομικές οντότητες, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις κάθε τεύχους Πρόσκλησης.

Τα φυσικά πρόσωπα δεν είναι επιλέξιμα.

Προκειμένου να είναι επιλέξιμες, οι προτάσεις υποβάλλονται:

- α) από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή
- β) με τη συμφωνία των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις ή από δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή φορείς, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών αρχών.

Αν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δεν συμφωνεί με μια υποβολή δυνάμει του πρώτου εδαφίου (στοιχείο β), κοινοποιεί την εν λόγω πληροφορία ανάλογα.

## **E. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ ΕΕ/ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

### **Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης**

Η επιλογή των προτεινόμενων έργων προς συγχρηματοδότηση από την ΕΕ θα εξαρτηθεί από τη συμβολή του προτεινόμενου έργου στην εκπλήρωση των στόχων των ΔΕΔ-Μ, καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/ προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στα 9 τεύχη προσκλήσεων που εξέδωσε η ΕΕ στις 13/09/2022.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις ήδη ολοκληρωμένες.

Οι προτάσεις θα πρέπει να ακολουθούν την τυπική διαδικασία υποβολής στην ΕΕ και αξιολόγησης από την ΕΕ (υποβολή ενός σταδίου + αξιολόγηση ενός σταδίου).

Η διαδικασία αξιολόγησης είναι ανταγωνιστική. Μια επιτροπή αξιολόγησης (επικουρούμενη από ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες) θα αξιολογήσει όλες τις αιτήσεις. Οι προτάσεις θα ελεγχθούν πρώτα για τυπικές απαιτήσεις (παραδεκτό και επιλεξιμότητα).

Οι προτάσεις που κρίνονται παραδεκτές και επιλέξιμες θα αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια επιχειρησιακής ικανότητας και ανάθεσης (3 φάσεις: ατομική αξιολόγηση, φάση συναίνεσης και φάση επανεξέτασης από την επιτροπή) και στη συνέχεια θα κατατάσσονται ανάλογα με τις βαθμολογίες τους.

### **Κριτήρια Αξιολόγησης**

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, διαφοροποιούνται σε σχέση με την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα 3:

### Πίνακας 3: Κριτήρια αξιολόγησης

#	Κριτήριο	Περιγραφή	Βαθμολογία
1	<b>Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας</b> (Priority and urgency)	Αξιολόγηση της πρότασης σε σχέση με τους στόχους και τις προτεραιότητες της τομεακής πολιτικής, μετρώντας την προστιθέμενη αξία της ΕΕ και, κατά περίπτωση, αξιολογώντας τις πιθανές συνέργειες με άλλους τομείς.	0-5
2	<b>Ωριμότητα</b> (Maturity)	Αξιολόγηση της ωριμότητας της δράσης στην ανάπτυξη του έργου. Το κριτήριο θα μετρά, μεταξύ άλλων, i) την ετοιμότητα/ικανότητα του έργου να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί στις προτεινόμενες ημερομηνίες, ii) συμβασιοποίηση, αδειοδότηση και iii) πληροφορίες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαθεσιμότητα που απαιτείται.	0-5
3	<b>Ποιότητα</b> (Quality)	Αξιολόγηση της ορθότητας του προτεινόμενου σχεδίου υλοποίησης, του σχεδιασμού, των οργανωτικών δομών που έχουν τεθεί σε εφαρμογή (ή προβλέπονται, της ανάλυσης κινδύνου, των διαδικασιών ελέγχου και της διαχείρισης της ποιότητας και της επικοινωνιακής στρατηγικής του αιτούντος. Επιπλέον, κατά περίπτωση, θα αξιολογηθεί τις πληροφορίες που σχετίζονται με τη στρατηγική συντήρησης που προτείνεται για το ολοκληρωμένο έργο.	0-5
4	<b>Επίδραση</b> (Impact)	Αξιολόγηση (κατά περίπτωση) των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των κλιματικών επιπτώσεων και άλλων σχετικών εξωτερικών παραγόντων. Το κριτήριο αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί με ανάλυση κόστους-οφέλους (ΑΚΟ) ή, ελλείψει τέτοιων εργαλείων, από άλλες προβλέψεις για την ανάληψη από τον τελικό χρήστη, στην οποία περίπτωση η αξιολόγηση θα εξετάσει την ευρωστία, την πληρότητα και τη διαφάνεια της ανάλυσης, καθώς και τα προτεινόμενα μέσα για την παρακολούθηση των επιπτώσεών της. Επιπλέον, κατά περίπτωση, το κριτήριο θα αξιολογεί, μεταξύ άλλων, τις πτυχές καινοτομίας και ψηφιοποίησης, ασφάλειας και διαλειτουργικότητας και προσβασιμότητας της πρότασης, καθώς και τη διασυνοριακή διάσταση, το αποτέλεσμα/συμβολή της στην εδαφική προσβασιμότητα του δικτύου	0-5
5	<b>Καταλυτική επίδραση</b> (Catalytic effect)	Αξιολόγηση του δημοσιονομικού κενού, της ικανότητας κινητοποίησης διαφοροποιημένων επενδυτικών πηγών, της ικανότητας ενεργοποίησης σημαντικών συνολικών επενδύσεων με περιορισμένη στήριξη από την ΕΕ και, κατά περίπτωση, του βαθμού στον οποίο οι εξωτερικοί παράγοντες δικαιολογούν τη χρηματοδοτική συνδρομή από το CEF. Επίσης, αξιολογεί την καταλυτική επίδραση της χρηματοδοτικής συνδρομής της ΕΕ και καθορίζει, όποτε είναι δυνατόν, το πραγματικό ποσοστό συγχρηματοδότησης που πρόκειται να χορηγηθεί.	0-5

Η απαιτούμενη βαθμολογία ανά κριτήριο συνοψίζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

#	Κριτήριο	Ελάχιστη Βαθμολογία	Μέγιστη Βαθμολογία
1	<b>Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας</b> (Priority and urgency)	3	5
2	<b>Ωριμότητα</b> (Maturity)	3	5
3	<b>Ποιότητα</b> (Quality)	3	5
4	<b>Επίδραση</b> (Impact)	3	5
5	<b>Καταλυτική επίδραση</b> (Catalytic effect)	3	5
<b>Συνολική βαθμολογία (απαιτούμενη)</b>		15	25

Η μέγιστη βαθμολογία για μια πρόταση είναι 25 βαθμοί.

Κάθε πρόταση πρέπει να λάβει βαθμό τουλάχιστον 3 σε καθένα από τα παραπάνω κριτήρια.

Συνολικό ελάχιστο όριο για μια πρόταση είναι 15 βαθμοί.

#### **ΣΤ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (Grant Agreements)**

Αφού εγκριθεί μια πρόταση ακολουθεί η διαδικασία προετοιμασίας της Συμφωνίας Επιχορήγησης, η οποία θα καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις, ιδίως όσον αφορά τα παραδοτέα, την υποβολή εκθέσεων και τις πληρωμές.

Η πρότυπη Συμφωνία Επιχορήγησης που θα χρησιμοποιηθεί (και όλα τα άλλα σχετικά υποδείγματα και έγγραφα καθοδήγησης) μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα της ΕΕ (Reference Documents):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

## **Z. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Πρόσθετες/αναλυτικές πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν ως ακολούθως:

Γενικές πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της CINEA:

[https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call\\_en](https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2022-cef-transport-call_en)

Αναλυτικές πληροφορίες καθώς και όλα τα σχετικά έγγραφα (όπως: σχετική νομοθεσία, Πρόγραμμα Εργασιών, κείμενα Προσκλήσεων, διάφορα Πρότυπα Έγγραφα, οδηγίες καθώς και οι φόρμες συμπλήρωσης των προτάσεων) στην ιστοσελίδα της Ε.Ε:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να παρακολουθούν τακτικά τις παραπάνω ιστοσελίδες.

Επισημαίνεται ότι, η Ε.Ε (CINEA) ενημερώνει ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να αναζητήσουν απαντήσεις σε τυχόν ερωτήματα στους συνδέσμους της ενότητας 12 με τίτλο "Help", στα τεύχη των προσκλήσεων.

**ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΥΝΑΜΕΝΟΥΣ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΟΥΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ Η/ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ.**

**ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΣΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΣ.**

Πληροφορίες ΕΥΣΕ:

Πληροφορίες μπορούν επίσης να αναζητηθούν στη σχετική ιστοσελίδα της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων:

<https://cef-hellas.gr/>

καθώς και τηλεφωνικά:

A. Αντωνόπουλος	210 3742031	<a href="mailto:antonopoulos@m nec.gr">antonopoulos@m nec.gr</a>
B. Παχή	210 3742029	<a href="mailto:vpahi@m nec.gr">vpahi@m nec.gr</a>
K. Σασσάνη	210 3742087	<a href="mailto:psassani@m nec.gr">psassani@m nec.gr</a>
A. Στεφανούδη	210 3742402	<a href="mailto:a.stefanoudi@m nec.gr">a.stefanoudi@m nec.gr</a>

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης  
Κοινού και Πρωτοκόλλου

**Κ.Α.Α.**  
**ΜΠΙΛΗ ΕΥΣΤΑΘΙΑ**

**Ο Γενικός Γραμματέας**  
**Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ**

**Δ. Σκάλκος**

### **Συνημμένα:**

- Η από 13-09-2022 Πρόσκληση της Ε.Ε. (9 τεύχη προσκλήσεων).
- Η C(2021) 5763 final/5.8.2021 Απόφαση της ΕΕ και το Παράρτημα «Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2023 Τομέα Μεταφορών».

### **Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Υπουργού, κ. Σ. Α. Γεωργιάδη
- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Ι. Τσακίρη
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα ΔΕ & ΕΣΠΑ, κ. Δ. Σκάλκου
- Γραφείο Ειδ. Γραμματέα Διαχείρισης Διαρθρωτικών Ταμείων (ΕΤΠΑ & ΤΣ), κ. Γ. Ζερβού
- Γραφείο Προϊσταμένου ΕΑΣ, κ. Ι. Φίρμπα
- Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρ/νων Προγραμμάτων
- ΕΥΣΕ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Επιλέξιμες Δράσεις ανά Τεύχος Πρόσκλησης

#	Πρόσκληση	Επιλέξιμες Δράσεις Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2023
1	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-COMPCOEN)</b>	<b>6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks</b> (MAP Annex, σελ. 4-7): - CEF-T-2022-COMPCOEN-IWWP-WORKS – Inland ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPCOEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPCOEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPCOEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed
2	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – General envelope <b>(CEF-T-2022-COMPGEN)</b>	<b>6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks</b> (MAP Annex, σελ. 4-7): - CEF-T-2022-COMPGEN-IWWP-WORKS – Inland ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPGEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPGEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COMPGEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed
3	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-CORECOEN)</b>	<b>6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks</b> (MAP Annex, σελ. 4-7): - CEF-T-2022-CORECOEN-IWWP-WORKS - Inland waterways and ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-CORECOEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-CORECOEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed - CEF-T-2022-CORECOEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed
4	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – General envelope <b>(CEF-T-2022-COREGEN)</b>	<b>6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks</b> (MAP Annex, σελ. 4-7): - CEF-T-2022-COREGEN-IWWP-WORKS - Inland waterways and ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COREGEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COREGEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed - CEF-T-2022-COREGEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms
5	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-SIMOBCOEN)</b>	<b>6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility</b> (Annex, σελ. 7-9): - CEF-T-2022-SIMOBCOEN-ERTMS-UNITS - Smart applications for transport - ERTMS – unit contribution - CEF-T-2022-SIMOBCOEN-REMIB-WORKS – Removing interoperability barriers – studies, works or mixed
6	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – General envelope <b>(CEF-T-2022-SIMOBGEN)</b>	<b>6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility</b> (Annex, σελ. 7-9): - CEF-T-2022-SIMOBGEN-ERTMS-UNITS - ERTMS – unit contribution - CEF-T-2022-SIMOBGEN-ITS-WORKS - ITS – studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-SESAR-DSDU-WORKS - SESAR-DEMONSTRATORS HLA - works - CEF-T-2022-SIMOBGEN-SESAR-DSDA-WORKS - SESAR-DEMONSTRATORS VC – works - CEF-T-2022-SIMOBGEN-SESAR-DSD-CP-WORKS: SESAR-DEMONSTRATORS Common Project One implementation projects – works - CEF-T-2022-SIMOBGEN-SESAR-DSD-OP-WORKS: SESAR-DEMONSTRATORS Other SESAR Projects – works - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS: RIS – studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-EMSWe-WORKS: EMSWe - studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-VTMIS-WORKS: VTMIS - studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-eFTI-WORKS: eFTI – studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-DATA-WORKS: data - studies, works or mixed - CEF-T-2022-SIMOBGEN-NEWTECH-STUDIES: New technologies and innovation – studies - CEF-T-2022-SIMOBGEN-REMIB-WORKS: Removing interoperability barriers - studies, works or mixed
7	CEF 2 Transport - Actions related to sustainable and multimodal mobility – General envelope <b>(CEF-T-2022-SUSTMOBGEN)</b>	<b>6.2.2. Actions related to sustainable and multimodal mobility</b> (MAP Annex, σελ. 12-13): - CEF-T-2022-SUSTMOBGEN-MOS-WORKS - Motorways of the Sea – studies, works or mixed - CEF-T-2022-SUSTMOBGEN-MULTHUB-STUDIES - Multimodal passenger hubs – studies - CEF-T-2022-SUSTMOBGEN-RFN-UNITS - Rail Freight Noise- Unit Contribution

8	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - Cohesion envelope <b>(CEF-T-2022-SAFEMOBCOEN)</b>	<b>6.2.3. Actions related to safe and secure mobility</b> (MAP Annex, σελ. 13-15):
		- CEF-T-2022-SAFEMOBCOEN-EXTBORDER-WORKS: Adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes – studies, works or mixed
		- CEF-T-2022-SAFEMOBCOEN-PARKINGS-WORKS: Safe and secure parking infrastructure - works
		- CEF-T-2022-SAFEMOBCOEN-RESILIENCE-WORKS: Improving transport infrastructure resilience - studies, works or mixed
9	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - General envelope <b>(CEF-T-2022-SAFEMOBGEN)</b>	<b>6.2.3. Actions related to safe and secure mobility</b> (MAP Annex, σελ. 13-15):
		- CEF-T-2022-SAFEMOBGEN-EXTBORDER-WORKS: Adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes – studies, works or mixed
		- CEF-T-2022-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS: Safe and secure parking infrastructure - works
		- CEF-T-2022-SAFEMOBGEN-RESILIENCE-WORKS: Improving transport infrastructure resilience - studies, works or mixed

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΥΝΑΜΕΝΟΥΣ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΟΥΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ Η/ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ.**

**ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΣΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΣ.**

### **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191 Παπάγου

- Υπουργό, κ. Κ. Καραμανλή [gram-ypourgou@yme.gov.gr](mailto:gram-ypourgou@yme.gov.gr)
- Υφυπουργό Μεταφορών, κ. Μ. Παπαδόπουλο [yfyp@yme.gov.gr](mailto:yfyp@yme.gov.gr)
- Υφυπουργό Υποδομών, κ. Γ. Καραγιάννη [yfyp.yp@yme.gov.gr](mailto:yfyp.yp@yme.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, κ. Ι. Ξιφαρά [ggsecr@yme.gov.gr](mailto:ggsecr@yme.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Υποδομών, κα Γεράρδη Μαρία-Έλλη [ggg@yme.gov.gr](mailto:ggg@yme.gov.gr)

### **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Λιμένας Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, 18510 Πειραιάς

- Υπουργό, κ. Γ. Πλακιωτάκη, [minister@yna.gov.gr](mailto:minister@yna.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κ. Ε. Κυριαζόπουλο, [ggllpne@yna.gov.gr](mailto:ggllpne@yna.gov.gr), [gg.yna@yen.gr](mailto:gg.yna@yen.gr), [dlp@yna.gov.gr](mailto:dlp@yna.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ε. Κουτουλάκη, [genikos@ypai.gr](mailto:genikos@ypai.gr)

### **Υπουργείο Εθνικής Άμυνας**

Πεντάγωνο, Μεσογείων 227-231, Χολαργός 15561

- Υπουργό, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο, [minister.secretary@mod.mil.gr](mailto:minister.secretary@mod.mil.gr)
- Υφυπουργό, κ. Ν. Χαρδαλιά, [deputyminister@mod.mil.gr](mailto:deputyminister@mod.mil.gr)
- Γενική Δ/ση Πολιτικής Εθνικής Άμυνας & Διεθνών Σχέσεων – Δ/ση Διεθνών Σχέσεων - Τμήμα Ευρωπαϊκής Ένωσης  
Πλοίαρχο Ι. Στρατογιάννη ΠΝ, [dds\\_eu@mod.mil.gr](mailto:dds_eu@mod.mil.gr), [istratogiannis@mod.mil.gr](mailto:istratogiannis@mod.mil.gr)  
Μεσογείων 227 - 231 154 51 Ν. Ψυχικό
- ΓΕΕΘΑ/Ε5 [cd0@cd.mil.gr](mailto:cd0@cd.mil.gr) [ath.grigoriadis@mil.gr](mailto:ath.grigoriadis@mil.gr)

### **Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα**

[contact@epoalaa.gr](mailto:contact@epoalaa.gr), [dpallas@mou.g](mailto:dpallas@mou.g), [n.mamalougas@mou.g](mailto:n.mamalougas@mou.g)

### **Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)**

Κηφισίας 124, 11526 Αθήνα, 5<sup>ος</sup> όροφος

κα Μαρία Οικονόμου [moikonomou@mou.gr](mailto:moikonomou@mou.gr), [edymet@mou.gr](mailto:edymet@mou.gr)

### **Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**

Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, κ. Φωκά Αθηνά, Προϊσταμένη [athina.foka@yen.gr](mailto:athina.foka@yen.gr)

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2, ΤΚ 18510, Πειραιάς

### **Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας, ΟΣΕ ΑΕ**

κ. Σπ. Πατέρα, Πρόεδρο & Δ. Σύμβουλο [s.pateras@osenet.gr](mailto:s.pateras@osenet.gr), [info@osenet.gr](mailto:info@osenet.gr)

Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα

### **ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ**

κ. Χρ. Βίνη, Πρόεδρο & Δ. Σύμβουλο [vinischristos@ergose.gr](mailto:vinischristos@ergose.gr), Καρόλου 27, 104 37 Αθήνα

### **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών /Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 10191, Αθήνα

- κα Ε. Τούρλου, Δ/ντρια Ανάπτυξης Μεταφορών [e.tourlou@yme.gov.gr](mailto:e.tourlou@yme.gov.gr)
- κ. Κ. Παπαδημητρίου, Πρ. Τμήματος Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών [k.papadimitriou@yme.gov.gr](mailto:k.papadimitriou@yme.gov.gr)

<p><b>Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς, ΟΛΠ ΑΕ</b>  Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς  κ. Δημήτρη Σπύρου, Σύμβουλο (MSc), <a href="mailto:dspyrou@olp.gr">dspyrrou@olp.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσα ΑΕ</b>  Τερματικός Σταθμός – Τ2, Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, 46100 Ηγουμενίτσα  κ. Αθ. Πορφύρη, Δ. Σύμβουλο <a href="mailto:ceo@olig.gr">ceo@olig.gr</a> , <a href="mailto:olig@olig.gr">olig@olig.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, ΟΛΘ ΑΕ</b>  ΤΘ 10467, ΤΚ 54012, Θεσσαλονίκη <a href="mailto:secretariat@thpa.gr">secretariat@thpa.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Πατρών ΑΕ</b>  Κτίριο Υπηρεσιών Νότιου Λιμένα Πατρών, 26333 Πάτρα <a href="mailto:info@patrasport.gr">info@patrasport.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ</b>  Λιμάνι Ηρακλείου, Τ.Θ. 1068, 71110 Ηράκλειο Κρήτης <a href="mailto:info@porthera.klion.gr">info@porthera.klion.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης</b>  Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, κ. Χ. Μέτιου  Λ. Κακουλίδου 1, 691 00 Κομοτηνή <a href="mailto:periferiarxis@pamth.gov.gr">periferiarxis@pamth.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας</b>  Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Α. Τζιτζικώστα  Β. Όλγας 198, 54100 Θεσ/κη <a href="mailto:dimsx@pkm.gov.gr">dimsx@pkm.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας</b>  Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, κ. Γ. Κασσιπιδή  Περιοχή ΖΕΠ Κοζάνης, 50100 Κοζάνη <a href="mailto:info@pdm.gov.gr">info@pdm.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Ηπείρου</b>  Περιφερειάρχη Ηπείρου, κ. Α. Καχριμάνη  Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα <a href="mailto:a.kachrimanis@php.gov.gr">a.kachrimanis@php.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Θεσσαλίας</b>  Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, κου Κ. Αγοραστό  Διοικητήριο, Κουμουνδούρου &amp; Παπαναστασίου, 41222 Λάρισα <a href="mailto:periferiarxis@thessaly.gov.gr">periferiarxis@thessaly.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας,</b>  Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, κ. Φ. Σπανό  Υψηλάντου 1, 351 00 Λαμία <a href="mailto:periferiarxis@pste.gov.gr">periferiarxis@pste.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Ιονίων Νήσων</b>  Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κα Ρ. Κράτσα-Τσαγκαροπούλου  Εθν. Παλ/τσας, Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα <a href="mailto:pin@pin.gov.gr">pin@pin.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας</b>  Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, κ. Ν. Φαρμάκη  Ν. Εθνική Οδός Πατρών- Αθηνών 28, 26441 Πάτρα <a href="mailto:grafeio.pde@pde.gov.gr">grafeio.pde@pde.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Πελοποννήσου</b>  Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, κ. Π. Νίκα  Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου, 221 00 Τρίπολη <a href="mailto:grammateia@ppel.gov.gr">grammateia@ppel.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Αττικής</b>  Περιφερειάρχη Αττικής, κ. Γ. Πατούλη  Λ. Συγγρού 15-17, 11744 Αθήνα <a href="mailto:gperatt@patt.gov.gr">gperatt@patt.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου</b>  Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, κ. Κ. Μουτζούρη  Πλ. Κωνσταντινουπόλεως, 811 00 Μυτιλήνη <a href="mailto:pv@pvaigaiou.gov.gr">pv@pvaigaiou.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου</b>  Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου, κ. Γ. Χατζημάρκου  Επτανήσου 35, 84100 Ερμούπολη <a href="mailto:g.hatzimarkos@pnai.gov.gr">g.hatzimarkos@pnai.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Κρήτης</b>  Περιφερειάρχη Κρήτης, κ. Στ. Αρναουτάκη  Αρχ. Μακαρίου 22, Πλ. Ελευθερίας, 712 02 Ηράκλειο <a href="mailto:gram.pkr@crete.gov.gr">gram.pkr@crete.gov.gr</a></p>
<p><b>Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας</b>  Γενική Δ/ση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας</p>



<p>T.Θ. 70360, Β. Γεωργίου 1, 16610 Γλυφάδα <a href="mailto:d6@hcaa.gr">d6@hcaa.gr</a> , <a href="mailto:gdan@hcaa.gr">gdan@hcaa.gr</a> , <a href="mailto:d6b@hcaa.gr">d6b@hcaa.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας</b>  Θράκης, Ηροδότου 20, 691 00 Κομοτηνή  Προϊστάμενο κ. Β. Πιτσινίγκο, e-mail: <a href="mailto:vpitsinigkos@mou.gr">vpitsinigkos@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας</b>  Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 65, 570 01 Πυλαία Θεσσαλονίκης  Προϊσταμένη κα Α. Ωραιοπούλου, e-mail: <a href="mailto:loraiopoulou@mou.gr">loraiopoulou@mou.gr</a> , <a href="mailto:lilaoreo@mou.gr">lilaoreo@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας</b>  ΥΔΕΠ Δ. Μακεδονίας Διοικητήριο - ΖΕΠ, 501 00 Κοζάνη  Υπόψη κ. Ι. Παπαδόπουλου, e-mail: <a href="mailto:papagian@mou.gr">papagian@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου</b>  Πλατεία Πύρρου 1 - Διοικητήριο - Τ.Κ.45221 Ιωάννινα  Προϊσταμένη κα Ευγ. Παπανικολάου, e-mail: <a href="mailto:evipapan@mou.gr">evipapan@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Θεσσαλίας</b>  Πλατεία Ρήγα Φερραίου (Παπαναστασίου και Βελή) – 41222 Λάρισα, Β' πτέρυγα - 3ος όροφος  Προϊσταμένη κα Μελπ. Σαραφίδου, e-mail: <a href="mailto:melpsara@mou.gr">melpsara@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ιονίων Νήσων</b>  Εθν. Παλαιοκαστρίτσας Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα  Προϊστάμενο, κ. Κ. Ασπιώτη, e-mail: <a href="mailto:kaspiotis@mou.gr">kaspiotis@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας</b>  ΝΕΟ Πατρών - Αθηνών 28, 26441 Πάτρα  Προϊσταμένη κα Άλκηστη Σταθοπούλου, e-mail: <a href="mailto:astathopoulou@mou.gr">astathopoulou@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας</b>  Υψηλάντη 12, 351 00 Λαμία  Προϊστάμενο κ. Κώστα Λέμα, e-mail: <a href="mailto:klemas@mou.gr">klemas@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Αττικής</b>  Λεωφ. Συγγρού 98-100, 11741 Αθήνα  Προϊστάμενο κ. Δημήτρη Δρόση, e-mail: <a href="mailto:ddrosis@mou.gr">ddrosis@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Πελοποννήσου</b>  Τέρμα Ερυθρού Σταυρού, 221 00 Τρίπολη  Προϊστάμενο κ. Αντώνη Ψαράκη, e-mail: <a href="mailto:apsarakis@mou.gr">apsarakis@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου</b>  1ο χλμ. Μυτιλήνης - Λουτρών, 811 00 Μυτιλήνη  Προϊστάμενο κ. Γεώργιο Πλακωτάρη, e-mail: <a href="mailto:plakotaris@mou.gr">plakotaris@mou.gr</a></p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου</b>  Προϊστάμενο κ. Αντώνιο Βουτσίνο, e-mail: <a href="mailto:avoutsinos@mou.gr">avoutsinos@mou.gr</a>  Σ. Καράγιωργα, 84100 Ερμούπολη, Σύρος</p>
<p><b>Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Κρήτης</b>  Προϊσταμένη κα Μαρία Κασωτάκη, e-mail: <a href="mailto:mkassotaki@mou.gr">mkassotaki@mou.gr</a>  Δουκός Μποφώρ 7, 712 02 Ηράκλειο</p>
<p><b>Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.</b>  Κτήριο Κύριου Αεροσταθμού (MTB) 19019 Σπάτα  Δ/ντη Υπηρεσιών Κίνησης Αεροδρομίου κ. Ν. Ιωσήφ, <a href="mailto:IosifN@aia.gr">IosifN@aia.gr</a>  Τομεάρχης Εξωτερικής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης κ. Κ. Μαρή , <a href="mailto:MarisK@aia.gr">MarisK@aia.gr</a></p>
<p><b>Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) ΑΕ</b>  Λεωφόρος Μαρίνου Αντύπα 92, 14121 Ηράκλειο Αττικής  Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Κ. Ξιφάρ, <a href="mailto:ceo@depa.gr">ceo@depa.gr</a> ,  κ. Γ. Πολυχρονίου, <a href="mailto:g.polychroniou@depa.gr">g.polychroniou@depa.gr</a> ,  κα Μ. Φωτιάδου <a href="mailto:M.FOTIADOU@depa.gr">M.FOTIADOU@depa.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ ΑΕ</b>  Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα  κ. Ν Αθανασόπουλο, Δ. Σύμβουλο <a href="mailto:ds@oasa.gr">ds@oasa.gr</a></p>

κα Εύη Γκόλφη, Προϊσταμένη Τμήματος Διαχείρισης Συμβάσεων Μεγάλων Έργων & Ασφαλειών,  
Διεύθυνση Προμηθειών [evig@oasa.gr](mailto:evig@oasa.gr) , [oasa@oasa.gr](mailto:oasa@oasa.gr)

**Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ΟΑΣΘ ΑΕ**

Αλ. Παπαναστασίου 90, 3ος όροφος, 54644 Θεσσαλονίκη [oasth@oasth.gr](mailto:oasth@oasth.gr)