

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Οκτωβρίου 2013

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2013, σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 3 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 ορίζει ένα νέο πλαίσιο για τον σχεδιασμό των υποδομών και την εκτέλεση των έργων για την περίοδο έως το 2020 και μετέπειτα. Ορίζει εννέα στρατηγικούς γεωγραφικούς διαδρόμους προτεραιότητας για τις υποδομές στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου και του πετρελαίου, καθώς και τρεις ζώνες προτεραιότητας σε ενωσιακή κλίμακα για υποδομές λεωφόρων ηλεκτρικής ενέργειας, έξυπνων ηλεκτρικών δικτύων και δικτύων μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα. Παράλληλα, προβλέπει διαφανή διαδικασία χωρίς αποκλεισμούς για τον προσδιορισμό συγκεκριμένων έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ/PCI). Τα έργα που χαρακτηρίζονται ΕΚΕ θα επωφεληθούν από ταχείες και απλοποιημένες διαδικασίες χορήγησης αδειών, καλύτερη κανονιστική ρύθμιση και —κατά περίπτωση— χρηματοδοτική στήριξη στο πλαίσιο της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».

(2) Δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, η Επιτροπή έχει εξουσιοδοτηθεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την κατάρτιση του ενωσιακού καταλόγου ΕΚΕ (ενωσιακός κατάλογος), με βάση τους περιφερειακούς καταλόγους που εγκρίνουν τα όργανα λήψης αποφάσεων των περιφερειακών ομάδων, οι οποίες έχουν συσταθεί βάσει του εν λόγω κανονισμού.

(3) Οι προτάσεις έργων που υποβλήθηκαν προς εγγραφή στον πρώτο ενωσιακό κατάλογο ΕΚΕ αξιολογήθηκαν από τις περιφερειακές ομάδες που έχουν συσταθεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 και απαρτίζονται από αντιπροσώπους των κρατών μελών, των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (ΔΣΜ), καθώς και της

Επιτροπής, του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ο Οργανισμός) και του ευρωπαϊκού δικτύου διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου (ΕΔΔΣΜ ηλεκτρισμού και ΕΔΔΣΜ αερίου).

(4) Στο πλαίσιο των εργασιών των περιφερειακών ομάδων, ζητήθηκε η γνώμη οργανώσεων που εκπροσωπούν τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των παραγωγών, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών, των καταναλωτών και των οργανώσεων προστασίας του περιβάλλοντος.

(5) Τα σχέδια περιφερειακών καταλόγων εγκρίθηκαν στις 13 Ιουλίου 2013, κατά τη διάρκεια συνεδρίασης, σε τεχνικό επίπεδο, αντιπροσώπων της Επιτροπής και των αντίστοιχων κρατών μελών. Μετά τη γνωμοδότηση του Οργανισμού σχετικά με τα σχέδια περιφερειακών καταλόγων, που υποβλήθηκαν στις 17 Ιουλίου 2013, τα όργανα λήψης αποφάσεων των περιφερειακών ομάδων ενέκριναν τους τελικούς περιφερειακούς καταλόγους στις 24 Ιουλίου 2013. Όλα τα προταθέντα έργα εγκρίθηκαν από τα κράτη μέλη των οποίων την επικράτεια αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 172 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με το άρθρο 3 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

(6) Ο ενωσιακός κατάλογος ΕΚΕ βασίζεται στους τελικούς περιφερειακούς καταλόγους. Ένα έργο έπρεπε να απαλειφθεί από τον κατάλογο λόγω του ότι συνεχίζονται οι συζητήσεις που αφορούν τον χαρακτηρισμό περιοχών του δικτύου Natura 2000.

(7) Τα έργα του παρόντος πρώτου ενωσιακού καταλόγου ΕΚΕ αξιολογήθηκαν ως προς τα κριτήρια που καθορίζονται για τα έργα κοινού ενδιαφέροντος στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 και διαπιστώθηκε ότι τα πληρούν.

(8) Διασφαλίστηκε η διαπεριφερειακή συνέπεια, λαμβανομένης υπόψη της γνωμοδότησης του Οργανισμού, η οποία υποβλήθηκε στις 17 Ιουλίου 2013.

(9) Τα ΕΚΕ παρατίθενται στον κατάλογο με τη σειρά παράθεσης των διαδρόμων προτεραιότητας στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013. Ο κατάλογος δεν περιλαμβάνει ιεράρχηση των έργων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 115 της 25.4.2013, σ. 39.

- (10) Τα ΕΚΕ παρατίθενται είτε ως αυτοτελή ΕΚΕ ή ενταγμένα σε δέσμες περισσότερων του ενός ΕΚΕ. Ορισμένα ΕΚΕ συγκεντρώθηκαν σε δέσμες, λόγω του αλληλένδετου, δυνητικά ανταγωνιστικού ή ανταγωνιστικού χαρακτήρα τους ⁽¹⁾. Όλα τα ΕΚΕ υπόκεινται στα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013.
- (11) Ο ενωσιακός κατάλογος περιλαμβάνει ΕΚΕ διαφορετικών εξελικτικών σταδίων. Ορισμένα βρίσκονται ακόμα σε πρώιμο στάδιο, δηλαδή σε φάση προμελέτης εφικτότητας, μελέτης εφικτότητας ή αξιολόγησης. Στις περιπτώσεις αυτές, εξακολουθούν να χρειάζονται μελέτες για να καταδειχθεί ότι τα έργα είναι, αφενός τεχνικά και οικονομικά βιώσιμα και, αφετέρου, σύμφωνα με την ενωσιακή νομοθεσία, ιδίως την περιβαλλοντική. Σε αυτό το πλαίσιο, θα πρέπει να προσδιορίζονται καταλλήλως οι δυνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, να εκτιμώνται και να αποφεύγονται ή να μετριάζονται.
- (12) Τα έργα, ιδίως όσα βρίσκονται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, συμπεριλαμβάνονται στον ενωσιακό κατάλογο ΕΚΕ με την επιφύλαξη του αποτελέσματος των σχετικών διαδικασιών εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αδειοδότησης. Τα έργα που δεν είναι σύμφωνα με την ενωσιακή νομοθεσία θα πρέπει να απαλειφονται από τον ενωσιακό κατάλογο ΕΚΕ.

Η εκτέλεση των ΕΚΕ, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσής τους με τη νομοθεσία της ΕΕ, θα πρέπει να παρακολουθείται σε εθνικό επίπεδο και σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

- (13) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, ο ενωσιακός κατάλογος πρέπει να έχει τη μορφή παραρτήματος του εν λόγω κανονισμού.
- (14) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 προστίθεται το παράρτημα VII σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Οκτωβρίου 2013.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ Όπως επεξηγείται στο παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013 προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος (“ενωσιακός κατάλογος”), αναφερόμενος στο άρθρο 3 παράγραφος 4

A. Κατά την κατάρτιση του ενωσιακού καταλόγου η Επιτροπή εφάρμοσε τις ακόλουθες αρχές:

1. Δέσμες ΕΚΕ

Ορισμένα ΕΚΕ εντάσσονται σε δέσμες, λόγω του αλληλένδετου, δυνητικά ανταγωνιστικού ή ανταγωνιστικού χαρακτήρα τους. Για τον σχηματισμό δεσμών ΕΚΕ εφαρμόστηκαν οι ακόλουθες αρχές:

- Η **δέσημη αλληλένδετων ΕΚΕ** ορίζεται ως “δέσημη X η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ”. Οι δέσμες αλληλένδετων έργων σχηματίστηκαν με σκοπό να προσδιοριστούν τα έργα που είναι όλα αναγκαία για την αντιμετώπιση του ίδιου διασυνοριακού σημείου συμφόρησης και τα οποία αποφέρουν συνέργειες εάν υλοποιηθούν από κοινού. Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να υλοποιηθούν όλα τα έργα, προκειμένου να αποκομιστούν τα οφέλη για ολόκληρη την Ένωση.
- Η **δέσημη δυνητικά ανταγωνιστικών ΕΚΕ** ορίζεται ως “δέσημη X η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ”. Οι δέσμες δυνητικά ανταγωνιστικών έργων εκφράζουν την αβεβαιότητα όσον αφορά την έκταση του διασυνοριακού σημείου συμφόρησης. Στην περίπτωση αυτή, δεν χρειάζεται να υλοποιηθούν όλα τα ΕΚΕ της δέσμης. Το κατά πόσον θα προχωρήσουν όλα τα έργα ή ένα ή περισσότερα από αυτά επαφίεται στην αγορά, με την επιφύλαξη των αναγκαίων εγκρίσεων όσον αφορά τον σχεδιασμό, την έκδοση αδειών και τις κανονιστικές ρυθμίσεις. Η αναγκαιότητα των έργων πρέπει να επανεκτιμάται κατά την επόμενη διαδικασία προσδιορισμού ΕΚΕ, μεταξύ άλλων και σε σχέση με τις ανάγκες σε δυναμικότητα.
- Η **δέσημη ανταγωνιστικών ΕΚΕ** ορίζεται ως “δέσημη X η οποία περιλαμβάνει ένα από τα ακόλουθα ΕΚΕ”. Οι δέσμες ανταγωνιστικών έργων αφορούν το ίδιο διασυνοριακό σημείο συμφόρησης. Ωστόσο, υπάρχει μεγαλύτερη βεβαιότητα για την έκταση του σημείου συμφόρησης απ’ ό, τι στη δεύτερη περίπτωση ανωτέρω και, επομένως, είναι σαφές ότι μόνο ένα από τα ΕΚΕ πρέπει να υλοποιηθεί. Η επιλογή του έργου που θα προχωρήσει επαφίεται στην αγορά, με την επιφύλαξη των αναγκαίων εγκρίσεων όσον αφορά τον σχεδιασμό, την έκδοση αδειών και τις κανονιστικές ρυθμίσεις. Η αναγκαιότητα των έργων πρέπει να επανεκτιμάται κατά την επόμενη διαδικασία προσδιορισμού ΕΚΕ, εάν είναι απαραίτητο.

Όλα τα ΕΚΕ υπόκεινται στα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

2. Μεταχείριση των υποσταθμών, των νωτεπίνωτων (back-to-back) σταθμών και των σταθμών συμπίεσης

Οι υποσταθμοί και οι νωτεπίνωτοι σταθμοί στα ηλεκτρικά δίκτυα και οι σταθμοί συμπίεσης στα δίκτυα φυσικού αερίου θεωρούνται μέρος των ΕΚΕ και δεν αναφέρονται ρητά, εάν η γραμμή μεταφοράς διέρχεται από τη γεωγραφική τους θέση. Εάν βρίσκονται σε διαφορετική τοποθεσία, αναφέρονται ρητά. Αυτά τα στοιχεία υποδομής υπόκεινται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 347/2013.

B. Ενωσιακός κατάλογος έργων κοινού ενδιαφέροντος

1. Διάδρομος προτεραιότητας “Υπεράκτιο δίκτυο των Βόρειων Θαλασσών” (“NSOG”)

Αριθ.	Ορισμός
1.1.	Δέσημη Βελγίου-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Zeebrugge και Canterbury [έργο επί του παρόντος γνωστό ως NEMO], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.1.1. Διασύνδεση του Zeebrugge (BE) με τα περίχωρα του Richborough (UK) 1.1.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ περιχώρων του Richborough και Canterbury (UK) 1.1.3. Εσωτερική γραμμή από Dungeness έως Sellindge και από Sellindge έως Canterbury (UK)
1.2.	ΕΚΕ Βελγίου — σύνδεση δύο υπεράκτιων, έτοιμων για το ηλεκτρικό δίκτυο κόμβων με τον χερσαίο υποσταθμό του Zeebrugge (BE) και προβλεπτικές επενδύσεις που να καθιστούν δυνατές τις μελλοντικές διασυνδέσεις με τη Γαλλία και/ή το Ηνωμένο Βασίλειο
1.3.	Δέσημη Δανίας-Γερμανίας μεταξύ Endrup και Brunsbüttel, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.3.1. Διασύνδεση του Endrup (DK) με το Niebüll (DE) 1.3.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Brunsbüttel και Niebüll (DE)

Αριθ.	Ορισμός
1.4.	Δέσμη Δανίας-Γερμανίας μεταξύ Kassø και Dollern, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.4.1. Διασύνδεση του Kassø (DK) με το Audorf (DE) 1.4.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Audorf και Hamburg/Nord (DE) 1.4.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Hamburg/Nord και Dollern (DE)
1.5.	ΕΚΕ διασύνδεσης Δανίας-Κάτω Χωρών μεταξύ Endrup (DK) και Eemshaven (NL)
1.6.	ΕΚΕ διασύνδεσης Γαλλίας-Ιρλανδίας μεταξύ La Martyre (FR) και Great Island ή Knockraha (IE)
1.7.	Δέσμη διασυνδέσεων Γαλλίας-Ηνωμένου Βασιλείου, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.7.1. Διασύνδεση Γαλλίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Cotentin (FR) και περιχώρων του Exeter (UK) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως FAB] 1.7.2. Διασύνδεση Γαλλίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Tourbe (FR) και Chilling (UK) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IFA2] 1.7.3. Διασύνδεση Γαλλίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Coquelles (FR) και Folkestone (UK) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως ElecLink]
1.8.	ΕΚΕ διασύνδεσης Γερμανίας-Νορβηγίας μεταξύ Wilster (DE) και Tonstad (NO) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως NORD.LINK]
1.9.	Δέσμη σύνδεσης της ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην Ιρλανδία με το Ηνωμένο Βασίλειο, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.9.1. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ κομητείας Offaly (IE) και Pembroke και Pentir (UK) 1.9.2. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ των κόμβων Coolkeeragh και Coleraine (IE), αφενός, και του σταθμού Hunterston και των υπεράκτιων αιολικών πάρκων Islay, Argyll και Location C (UK), αφετέρου 1.9.3. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ βόρειου κόμβου, Δουβλίνου και Codling Bank (IE) και των Trawsfynydd και Pembroke (UK) 1.9.4. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ κεντρικής Ιρλανδίας (IE) και Pembroke (UK) 1.9.5. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ κεντρικής Ιρλανδίας (IE) και Alverdiscott στο Devon (UK) 1.9.6. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ των ιρλανδικών ακτών (IE) και του Pembroke (UK)
1.10.	ΕΚΕ διασύνδεσης Νορβηγίας-Ηνωμένου Βασιλείου
1.11.	Δέσμη έργων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ιρλανδία και των σχετικών συνδέσεων με το Ηνωμένο Βασίλειο, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 1.11.1. Υδροηλεκτρικό με άντληση-ταμίευση στη βορειοδυτική Ιρλανδία 1.11.2. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ βορειοδυτικής Ιρλανδίας (IE) και κεντρικής Αγγλίας (Midlands) (UK) 1.11.3. Υδροηλεκτρικό με άντληση-ταμίευση (θαλασινό νερό) στην Ιρλανδία – Glinsk 1.11.4. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Glinsk, στο Mayo (IE), και Connah's Quay, στο Deeside (UK)
1.12.	ΕΚΕ αποθήκευσης ενέργειας με συμπίεση αέρα στο Ηνωμένο Βασίλειο – Larne

2. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στη Δυτική Ευρώπη” (“NSI West Electricity”)

Αριθ.	Ορισμός
2.1.	EKE εσωτερικής γραμμής στην Αυστρία μεταξύ Westtirol και Zell-Ziller (AT) για αύξηση της δυναμικότητας στα σύνορα Αυστρίας-Γερμανίας
2.2.	Δέσμη Βελγίου-Γερμανίας μεταξύ Lixhe και Oberzier [έργο επί του παρόντος γνωστό ως ALEGrO], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 2.2.1. Διασύνδεση του Lixhe (BE) με το Oberzier (DE) 2.2.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Lixhe και Herderen (BE) 2.2.3. Νέος υποσταθμός στο Zutendaal (BE)
2.3.	Δέσμη Βελγίου-Λουξεμβούργου για αύξηση της δυναμικότητας στα σύνορα BE-LU, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 2.3.1. Συντονισμένη εγκατάσταση και λειτουργία μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης στο Schifflange (LU) 2.3.2. Διασύνδεση του Aubange (BE) με το Bascharage/Schifflange (LU)
2.4.	EKE διασύνδεσης Γαλλίας-Ιταλίας μεταξύ Codrongianos (IT), Lucciana (Κορσική, FR) και Suvereto (IT) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως SA.CO.I. 3]
2.5.	Δέσμη Γαλλίας-Ιταλίας μεταξύ Grande Ile και Piossasco, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 2.5.1. Διασύνδεση του Grande Ile (FR) με το Piossasco (IT) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Savoie-Piemont] 2.5.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Trino και Lacchiarella (IT)
2.6.	EKE εσωτερικής γραμμής στην Ισπανία μεταξύ Santa Llogaia και Bescanó (ES) για αύξηση της δυναμικότητας της διασύνδεσης του Bescanó (ES) με το Baixas (FR)
2.7.	EKE διασύνδεσης Γαλλίας-Ισπανίας μεταξύ Aquitaine (FR) και Χώρας των Βάσκων (ES)
2.8.	EKE συντονισμένης εγκατάστασης και λειτουργίας μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης στο Arkale (ES) για αύξηση της δυναμικότητας της διασύνδεσης του Argia (FR) με το Arkale (ES)
2.9.	EKE εσωτερικής γραμμής στη Γερμανία μεταξύ Osterath και Philippsburg (DE) για αύξηση της δυναμικότητας στα δυτικά σύνορα
2.10.	EKE εσωτερικής γραμμής στη Γερμανία μεταξύ Brunsbüttel-Großgartach και Wilster-Grafenrheinfeld (DE) για αύξηση της δυναμικότητας στα βόρεια και τα νότια σύνορα
2.11.	Δέσμη Γερμανίας-Αυστρίας-Ελβετίας για αύξηση της δυναμικότητας στην περιοχή της Λίμνης της Κωνσταντίας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 2.11.1. Διασύνδεση της μεθοριακής περιοχής (DE) με τα Meiningen (AT) και Rütli (CH) 2.11.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ της περιοχής που οριοθετείται από τα τμήματα Pkt Rommelsbach έως Herbertingen, Herbertingen έως Tiengen και Pkt Wullenstetten έως Pkt Niederwangen (DE) και των συνόρων Γερμανίας-Αυστρίας
2.12.	EKE διασύνδεσης Γερμανίας-Κάτω Χωρών μεταξύ Niederrhein (DE) και Doetinchem (NL)

Αριθ.	Ορισμός
2.13.	Δέσμη διασυνδέσεων Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου (Βόρειας Ιρλανδίας), η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 2.13.1. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Woodland (IE) και Turleenan (UK – Βόρεια Ιρλανδία) 2.13.2. Διασύνδεση Ιρλανδίας-Ηνωμένου Βασιλείου μεταξύ Srananagh (IE) και Turleenan (UK – Βόρεια Ιρλανδία)
2.14.	ΕΚΕ διασύνδεσης Ιταλίας-Ελβετίας μεταξύ Thusis/Sils (CH) και Verderio Inferiore (IT)
2.15.	Δέσμη Ιταλίας-Ελβετίας για αύξηση της δυναμικότητας στα σύνορα IT-CH, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 2.15.1. Διασύνδεση του Airolo (CH) με το Baggio (IT) 2.15.2. Αναβάθμιση του υποσταθμού του Magenta (IT) 2.15.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Pavia και Piacenza (IT) 2.15.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Tirano και Verderio (IT)
2.16.	Δέσμη Πορτογαλίας για αύξηση της δυναμικότητας στα σύνορα PT-ES, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 2.16.1. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Pedralva και Alfena (PT) 2.16.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Pedralva και Vila Fria (PT) 2.16.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Frades B, Ribeira de Pena και Feira (PT)
2.17.	ΕΚΕ διασύνδεσης Πορτογαλίας-Ισπανίας μεταξύ Vila Fria-Vila do Conde-Recarei (PT) και Beariz-Fontefría (ES)
2.18.	ΕΚΕ αύξησης της δυναμικότητας υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Αυστρία – Kaunertal στο Τυρόλο
2.19.	ΕΚΕ υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Αυστρία – Obervermuntwerk II στην επαρχία Vorarlberg
2.20.	ΕΚΕ αύξησης της δυναμικότητας υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Αυστρία – Limberg III στο Salzburg
2.21.	ΕΚΕ υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στη Γερμανία – Riedl

3. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά – Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη” (“NSI East Electricity”)

Αριθ.	Ορισμός
3.1.	Δέσμη Αυστρίας-Γερμανίας μεταξύ St. Peter και Isar, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.1.1. Διασύνδεση του St. Peter (AT) με το Isar (DE) 3.1.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ St. Peter και Tauern (AT) 3.1.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ St. Peter και Ernstthofen (AT)
3.2.	Δέσμη Αυστρίας-Ιταλίας μεταξύ του Lienz και της περιφέρειας Veneto, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.2.1. Διασύνδεση μεταξύ του Lienz (AT) και της περιφέρειας Veneto (IT) 3.2.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Lienz και Obersielach (AT) 3.2.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ του Volpago και του βόρειου τμήματος της Βενετίας (IT)

Αριθ.	Ορισμός
3.3.	ΕΚΕ διασύνδεσης Αυστρίας-Ιταλίας μεταξύ του Nauders (AT) και της περιοχής του Μιλάνου (IT)
3.4.	ΕΚΕ διασύνδεσης Αυστρίας-Ιταλίας μεταξύ του Wurlach (AT) και Somplago (IT)
3.5.	<p>Δέσμη Βοσνίας και Ερζεγοβίνης-Κροατίας μεταξύ Banja Luka και Lika, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.5.1. Διασύνδεση της Banja Luka (BA) με τη Lika (HR)</p> <p>3.5.2. Εσωτερικές γραμμές μεταξύ Brinje, Lika, Velebit και Konjsko (HR)</p>
3.6.	<p>Δέσμη Βουλγαρίας για αύξηση της δυναμικότητας μεταξύ των συνόρων με την Ελλάδα και τη Ρουμανία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.6.1. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vetren και Blagoevgrad (BG)</p> <p>3.6.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Tsarevets και Plovdiv (BG)</p>
3.7.	<p>Δέσμη Βουλγαρίας-Ελλάδας μεταξύ Maritsa East 1 και Νέας Σάντας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.7.1. Διασύνδεση του Maritsa East 1 (BG) με τη Νέα Σάντα (EL)</p> <p>3.7.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Maritsa East 1 και Plovdiv (BG)</p> <p>3.7.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Maritsa East 1 και Maritsa East 3 (BG)</p> <p>3.7.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Maritsa East 1 και Burgas (BG)</p>
3.8.	<p>Δέσμη Βουλγαρίας-Ρουμανίας για αύξηση της δυναμικότητας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.8.1. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Dobrudja και Burgas (BG)</p> <p>3.8.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vidino και Svoboda (BG)</p> <p>3.8.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ του Svoboda (BG) και του σημείου διακλάδωσης της διασύνδεσης Βάρνας (BG) - Sturpina (RO) στη Βουλγαρία</p> <p>3.8.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Cernavoda και Stalpu (RO)</p> <p>3.8.5. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Gutinas και Smardan (RO)</p> <p>3.8.6. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Gadalin και Suceava (RO)</p>
3.9.	<p>Δέσμη Κροατίας-Ουγγαρίας-Σλοβενίας μεταξύ Žerjavenec/Heviz και Cirkovce, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.9.1. Διασύνδεση των Žerjavenec (HR) και Heviz (HU) με το Cirkovce (SI)</p> <p>3.9.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Divača και Beričevo (SI)</p> <p>3.9.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Beričevo και Podlog (SI)</p> <p>3.9.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Podlog και Cirkovce (SI)</p>
3.10.	<p>Δέσμη Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ της πόλης Hadera και της περιφέρειας Αττικής [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Euro Asia Interconnector (ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.10.1. Διασύνδεση της Hadera (IL) με τον Βασιλικό (CY)</p> <p>3.10.2. Διασύνδεση του Βασιλικού (CY) με την Κορακιά στην Κρήτη (EL)</p> <p>3.10.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (EL)</p>

Αριθ.	Ορισμός
3.11.	<p>Δέσμη εσωτερικών γραμμών στην Τσεχική Δημοκρατία για αύξηση της δυναμικότητας στα βορειοδυτικά και τα νότια σύνορα, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.11.1. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vernéřov και Vítkov (CZ)</p> <p>3.11.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Vítkov και Prestice (CZ)</p> <p>3.11.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Přeřtice και Κοζίπ (CZ)</p> <p>3.11.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Kocín και Míronka (CZ)</p> <p>3.11.5. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Míronka και Čebín (CZ)</p>
3.12.	ΕΚΕ εσωτερικής γραμμής στη Γερμανία μεταξύ Lauchstädt και Meitingen για αύξηση της δυναμικότητας στα ανατολικά σύνορα
3.13.	ΕΚΕ εσωτερικής γραμμής στη Γερμανία μεταξύ Halle/Saale και Schweinfurt για αύξηση της δυναμικότητας στην ανατολική πλευρά του διαδρόμου Βορρά-Νότου
3.14.	<p>Δέσμη Γερμανίας-Πολωνίας μεταξύ Eisenhüttenstadt και Plewiska [έργο επί του παρόντος γνωστό ως GerPol Power Bridge], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.14.1. Διασύνδεση του Eisenhüttenstadt (DE) με το Plewiska (PL)</p> <p>3.14.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Krajnik και Baczyna (PL)</p> <p>3.14.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Mikołowa και Świebodzice (PL)</p>
3.15.	<p>Δέσμη Γερμανίας-Πολωνίας μεταξύ Vierraden και Krajnik, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.15.1. Διασύνδεση του Vierraden (DE) με το Krajnik (PL)</p> <p>3.15.2. Συντονισμένη εγκατάσταση και λειτουργία μετασχηματιστών μετατόπισης φάσης στις γραμμές διασύνδεσης Krajnik (PL) – Vierraden (DE) και Mikołowa (PL) – Hagenwerder (DE)</p>
3.16.	<p>Δέσμη Ουγγαρίας-Σλοβακίας μεταξύ Gőnyű και Gabčíkovo, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.16.1. Διασύνδεση του Gőnyű (HU) με το Gabčíkovo (SK)</p> <p>3.16.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Velký Ďur και Gabčíkovo (SK)</p> <p>3.16.3. Επέκταση του υποσταθμού του Győr (HU)</p>
3.17.	ΕΚΕ διασύνδεσης Ουγγαρίας-Σλοβακίας μεταξύ Sajónánka (HU) και Rimavská Sobota (SK)
3.18.	<p>Δέσμη Ουγγαρίας-Σλοβακίας μεταξύ της περιοχής Kiszárda και της πόλης Velké Karušany, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.18.1. Διασύνδεση της περιοχής Kiszárda (HU) με την πόλη Velké Karušany (SK)</p> <p>3.18.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Lemešany και Velké Karušany (SK)</p>
3.19.	<p>Δέσμη Ιταλίας-Μαυροβουνίου μεταξύ Villanova και Lastva, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:</p> <p>3.19.1. Διασύνδεση της Villanova (IT) με τη Lastva (ME)</p> <p>3.19.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Fano και Teramo (IT)</p> <p>3.19.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Foggia και Villanova (IT)</p>

Αριθ.	Ορισμός
3.20.	Δέσμη Ιταλίας-Σλοβενίας μεταξύ δυτικού Udine και Okroglo, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.20.1. Διασύνδεση του δυτικού Udine (IT) με το Okroglo (SI) 3.20.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ δυτικού Udine και Rediruglia (IT)
3.21.	ΕΚΕ διασύνδεσης Ιταλίας-Σλοβενίας μεταξύ Salgareda (IT) και της περιφέρειας Divača-Bericevo (SI)
3.22.	Δέσμη Ρουμανίας-Σερβίας μεταξύ Resita και Pancevo, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 3.22.1. Διασύνδεση της Resita (RO) με το Pancevo (RS) 3.22.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Portile de Fier και Resita (RO) 3.22.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Resita και Timisoara/Sacalaz (RO) 3.22.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Arad και Timisoara/Sacalaz (RO)
3.23.	ΕΚΕ υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στη Βουλγαρία – Yadenitsa
3.24.	ΕΚΕ υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Ελλάδα – Αμφιλοχία
3.25.	ΕΚΕ ηλεκτρικών συσσωρευτών στην κεντρική και νότια Ιταλία
3.26.	ΕΚΕ υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Πολωνία – Mloty

4. Διάδρομος προτεραιότητας “Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής” (“BEMIP Electricity”)

Αριθ.	Ορισμός
4.1.	ΕΚΕ διασύνδεσης Δανίας-Γερμανίας μεταξύ Ishøj/Bjæverskov (DK) και Bentwisch/Güstrow (DE) μέσω των υπεράκτιων αιολικών πάρκων Kriegers Flak (DK) και Baltic 2 (DE) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Kriegers Flak Combined Grid Solution]
4.2.	Δέσμη Εσθονίας-Λετονίας μεταξύ Kilingi-Nõmme και Ρίγας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως 3η διασύνδεση], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 4.2.1. Διασύνδεση του Kilingi-Nõmme (EE) με τον υποσταθμό CHP2 της Ρίγας (LV) 4.2.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Harku και Sindi (EE)
4.3.	ΕΚΕ ηλεκτρικής διασύνδεσης, με συγχρονισμό συχνότητας, της Εσθονίας/Λετονίας/Λιθουανίας με τα δίκτυα της ηπειρωτικής Ευρώπης
4.4.	Δέσμη Λετονίας-Σουηδίας για αύξηση της δυναμικότητας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως NordBalt], η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 4.4.1. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Ventspils, Tume και Imanta (LV) 4.4.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Ekhyddan και Nybro/Hemsjö (SE)
4.5.	Δέσμη Λιθουανίας-Πολωνίας μεταξύ Alytus (LT) και Elk (PL), η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 4.5.1. Λιθουανικό τμήμα της διασύνδεσης από Alytus (LT) έως τα σύνορα Λιθουανίας-Πολωνίας 4.5.2. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Stanisławów και Olsztyn Mątki (PL) 4.5.3. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Kozienice και Siedlce Ujrzanów (PL) 4.5.4. Εσωτερική γραμμή μεταξύ Płock και Olsztyn Mątki (PL)

Αριθ.	Ορισμός
4.6.	EKE υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στην Εσθονία – Muuga
4.7.	EKE αύξησης της δυναμικότητας υδροηλεκτρικού με άντληση-ταμίευση στη Λιθουανία – Kruonis

5. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στη δυτική Ευρώπη” (“NSI West Gas”)

Έργα που καθιστούν δυνατές τις αμφίδρομες ροές μεταξύ Ιρλανδίας και Ηνωμένου Βασιλείου:

Αριθ.	Ορισμός
5.1.	Δέσμη για αμφίδρομες ροές από τη Βόρεια Ιρλανδία προς το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία, καθώς και από την Ιρλανδία προς το Ηνωμένο Βασίλειο, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 5.1.1. Φυσική αντίστροφη ροή στο σημείο διασύνδεσης Moffat (Ιρλανδία/Ηνωμένο Βασίλειο) 5.1.2. Αναβάθμιση του αγωγού SNIP (μεταξύ Σκωτίας και Βόρειας Ιρλανδίας) ώστε να εξυπηρετεί τη φυσική αντίστροφη ροή μεταξύ Ballylumford και Twynholm 5.1.3. Ανάπτυξη της εγκατάστασης υπόγειας αποθήκευσης αερίου Islandmagee Underground Gas Storage (UGS) στο Larne (Βόρεια Ιρλανδία)
5.2.	EKE αδελφοποίησης του χερσαίου συστήματος της Νοτιοδυτικής Σκωτίας μεταξύ Cluden και Brighouse Bay. (Ηνωμένο Βασίλειο)
5.3.	EKE θερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) του Shannon, που βρίσκεται μεταξύ Tarbert και Ballylongford (Ιρλανδία)

Έργα που καθιστούν δυνατές τις αμφίδρομες ροές μεταξύ Πορτογαλίας, Ισπανίας, Γαλλίας και Γερμανίας:

Αριθ.	Ορισμός
5.4.	EKE 3ου σημείου διασύνδεσης της Πορτογαλίας με την Ισπανία
5.5.	EKE ανατολικού άξονα Ισπανίας-Γαλλίας – Σημείο διασύνδεσης της Ιβηρικής Χερσονήσου με τη Γαλλία στο Le Perthus [επί του παρόντος γνωστό ως Midcat]
5.6.	EKE ενίσχυσης του γαλλικού δικτύου από Νότο προς Βορρά – Αντίστροφη ροή από τη Γαλλία προς τη Γερμανία στο σημείο διασύνδεσης Obergailbach/Medelshheim (Γαλλία)
5.7.	EKE ενίσχυσης του γαλλικού δικτύου από Νότο προς Βορρά στον αγωγό της Βουργουνδίας μεταξύ Etrez και Voisines (Γαλλία)
5.8.	EKE ενίσχυσης του γαλλικού δικτύου από Νότο προς Βορρά στον ανατολικό αγωγό της Λυών μεταξύ Saint-Avit και Etrez (Γαλλία)

Αμφίδρομες ροές μεταξύ Ιταλίας, Ελβετίας, Γερμανίας και Βελγίου/Γαλλίας:

Αριθ.	Ορισμός
5.9.	EKE διασύνδεσης Ελβετίας-Γαλλίας με αντίστροφη ροή
5.10.	EKE διασύνδεσης με αντίστροφη ροή στον αγωγό TENP, στη Γερμανία
5.11.	EKE διασύνδεσης Ιταλίας-Ελβετίας με αντίστροφη ροή στο σημείο διασύνδεσης Passo Gries
5.12.	EKE διασύνδεσης με αντίστροφη ροή στον αγωγό TENP, στο σημείο διασύνδεσης Eynatten (Γερμανία)

Ανάπτυξη των διασυνδέσεων μεταξύ Κάτω Χωρών, Βελγίου, Γαλλίας και Λουξεμβούργου:

Αριθ.	Ορισμός
5.13.	EKE νέας διασύνδεσης του Pítgam (Γαλλία) με το Maldegem (Βέλγιο)
5.14.	EKE ενίσχυσης του γαλλικού δικτύου από Νότο προς Βορρά στον αγωγό Arc de Dierrey μεταξύ Cuvilly, Dierrey και Voisines (Γαλλία)
5.15.	Δέσμη για τη βελτιστοποίηση του σταθμού συμπίεσης αερίου στις Κάτω Χώρες, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 5.15.1. Emden (μεταξύ Νορβηγίας και Κάτω Χωρών) 5.15.2. Winterswijk/Zevenaar (μεταξύ Κάτω Χωρών και Γερμανίας) 5.15.3. Bocholtz (μεταξύ Κάτω Χωρών και Γερμανίας) 5.15.4. “s Gravenvoeren (μεταξύ Κάτω Χωρών και Βελγίου) 5.15.5. Hilvarenbeek (μεταξύ Κάτω Χωρών και Βελγίου)
5.16.	EKE επέκτασης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ του Zeebrugge
5.17.	Δέσμη μεταξύ Λουξεμβούργου, Γαλλίας και Βελγίου, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα EKE: 5.17.1. Διασύνδεση της Γαλλίας με το Λουξεμβούργο 5.17.2. Ενίσχυση της διασύνδεσης του Βελγίου με το Λουξεμβούργο

Άλλα έργα:

Αριθ.	Ορισμός
5.18.	EKE ενίσχυσης του γερμανικού δικτύου όσον αφορά τις δυναμικότητες διασύνδεσης με την Αυστρία [επί του παρόντος γνωστό ως φάση I του αγωγού Monaco] (Haiming/Burghausen-Finsing)
5.19.	EKE σύνδεσης της Μάλτας στο ευρωπαϊκό δίκτυο φυσικού αερίου (αγωγός φυσικού αερίου για σύνδεση με την Ιταλία στη Gela και πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης ΥΦΑ(FSRU)).
5.20.	EKE αγωγού φυσικού αερίου για τη σύνδεση της Αλγερίας με την Ιταλία (Σαρδηνία) και τη Γαλλία (Κορσική) [επί του παρόντος γνωστό ως αγωγοί Galsi & Cyréné]

6. Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις αερίου Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη (“NSI East Gas”)

Έργα που καθιστούν δυνατές τις αμφίδρομες ροές μεταξύ Πολωνίας, Τσεχικής Δημοκρατίας, Σλοβακίας και Ουγγαρίας συνδέοντας τους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ στην Πολωνία και την Κροατία:

Αριθ.	Ορισμός
6.1.	Δέσμη αναβάθμισης της διασύνδεσης Τσεχικής Δημοκρατίας-Πολωνίας και σχετικών εσωτερικών ενισχύσεων στη δυτική Πολωνία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 6.1.1. Διασύνδεση Πολωνίας-Τσεχικής Δημοκρατίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως Stork II] μεταξύ Libhošť/Hať (CZ/PL) και Kędzierzyn (PL) 6.1.2. Αγωγός Lwówek-Odolanów 6.1.3. Σταθμός συμπίεσης Odolanów 6.1.4. Αγωγός Czeszów-Wierzchowice

Αριθ.	Ορισμός
	6.1.5. Αγωγός Czeszów-Kielczów 6.1.6. Αγωγός Zdzieszowice-Wrocław 6.1.7. Αγωγός Zdzieszowice-Kędzierzyn 6.1.8. Αγωγός Twaróg-Tworzeń 6.1.9. Αγωγός Tworóg-Kędzierzyn 6.1.10. Αγωγός Rogórska Wola-Tworzeń 6.1.11. Αγωγός Strachocina-Pogórska Wola
6.2.	Δέσμη διασύνδεσης Πολωνίας-Σλοβακίας και σχετικών εσωτερικών ενισχύσεων στην ανατολική Πολωνία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.2.1. Διασύνδεση Πολωνίας-Σλοβακίας 6.2.2. Σταθμός συμπίεσης Rembelszczyzna 6.2.3. Αγωγός Rembelszczyzna-Wola Karczewska 6.2.4. Αγωγός Wola Karczewska-Wronów 6.2.5. Κόμβος Wronów 6.2.6. Αγωγός Rozwadów-Końskowola-Wronów 6.2.7. Αγωγός Jarosław-Rozwadów 6.2.8. Αγωγός Hermanowice-Jarosław 6.2.9. Αγωγός Hermanowice-Strachocina
6.3.	ΕΚΕ διασύνδεσης αερίου Σλοβακίας-Ουγγαρίας μεταξύ Vel'ké Zlievce (SK), Balassagyarmat στα σύνορα (SK/HU) και Vecsés (HU)
6.4.	ΕΚΕ αμφίδρομης διασύνδεσης Αυστρίας-Τσεχικής Δημοκρατίας (BACI) μεταξύ Baumgarten (AT), Reintal (CZ/AT) και Břeclav (CZ)

Έργα που καθιστούν δυνατή τη ροή αερίου από τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Κροατίας προς γειτονικές χώρες:

Αριθ.	Ορισμός
6.5.	Δέσμη πλωτής μονάδας επαναεριοποίησης ΥΦΑ στο Κrk και αγωγών εκκένωσης προς Ουγγαρία, Σλοβενία και Ιταλία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.5.1. Πλωτή μονάδα επαναεριοποίησης ΥΦΑ στο Κrk (HR) 6.5.2. Αγωγός αερίου Zlobin – Bosiljevo – Sisak – Kozarac – Slobodnica (HR) 6.5.3. Αγωγός εκκένωσης ΥΦΑ Omišalj – Zlobin (HR) – Rupa (HR)/Jelšane (SI) – Kalce (SI) ή 6.5.4. Αγωγός αερίου Omišalj (HR) – Casal Borsetti (IT)
6.6.	ΕΚΕ διασύνδεσης Κροατίας-Σλοβενίας (Bosiljevo – Karlovac – Lučko – Zabok – Rogatec (SI))
6.7.	ΕΚΕ διασύνδεσης Σλοβενίας-Ιταλίας (Gorizia (IT)/Šempeter (SI) – Vodice (SI))

Έργα που καθιστούν δυνατές τις ροές φυσικού αερίου από τον νότιο διάδρομο φυσικού αερίου και/ή από τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ της Ελλάδας μέσω Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Σερβίας έως την Ουγγαρία, καθώς και την Ουκρανία, και τα οποία περιλαμβάνουν δυναμικότητα αντίστροφης ροής από Νότο προς Βορρά και ενσωμάτωση των συστημάτων διαμετακόμισης και μεταφοράς:

Αριθ.	Ορισμός
6.8.	Δέσμη διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας και αναγκαίων ενισχύσεων στη Βουλγαρία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.8.1. Διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως IGB] μεταξύ Κομοτηνής (EL) και Stara Zagora (BG) 6.8.2. Αναγκαίες εργασίες αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και επέκτασης του βουλγαρικού συστήματος μεταφοράς
6.9.	Δέσμη τερματικού σταθμού ΥΦΑ στην Ελλάδα, η οποία περιλαμβάνει ένα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.9.1. Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου για ΥΦΑ στην Ελλάδα 6.9.2. Τερματικός σταθμός Αιγαίου για την εισαγωγή ΥΦΑ
6.10.	ΕΚΕ διασύνδεσης αερίου Βουλγαρίας-Σερβίας (επί του παρόντος γνωστό ως IBS)
6.11.	ΕΚΕ μόνιμης αντίστροφης ροής στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα μεταξύ Κουλα (BG) και Σιδηροκάστρου (EL)
6.12.	ΕΚΕ αύξησης της μεταφορικής ικανότητας του υπάρχοντος αγωγού από Βουλγαρία προς Ελλάδα
6.13.	Δέσμη διαδρόμου μεταφοράς Ρουμανίας-Ουγγαρίας-Αυστρίας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.13.1. Αγωγός Városföld-Ercsi – Győr + επέκταση του σταθμού συμπίεσης Városföld + τροποποίηση της κεντρικής όσμησης 6.13.2. Αγωγός Ercsi-Százhalmabatta 6.13.3. Σταθμός συμπίεσης Csanádpalota ή Algyő
6.14.	ΕΚΕ αντίστροφης ροής μεταξύ Ρουμανίας και Ουγγαρίας στο Csanádpalota ή το Algyő (HU)
6.15.	Δέσμη ενσωμάτωσης του συστήματος διαμετακόμισης και μεταφοράς και υλοποίησης της αντίστροφης ροής στη Ρουμανία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.15.1. Ενσωμάτωση του ρουμανικού συστήματος διαμετακόμισης και μεταφοράς 6.15.2. Αντίστροφη ροή στην Isaccea

Έργα που καθιστούν δυνατή τη ροή του αερίου που φθάνει στην Ιταλία από τον νότιο διάδρομο φυσικού αερίου και/ή από τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ με βόρεια κατεύθυνση προς Αυστρία, Γερμανία και Τσεχική Δημοκρατία (καθώς και προς τον διάδρομο NSI West):

Αριθ.	Ορισμός
6.16.	ΕΚΕ αγωγού Tauerngasleitung (TGL) μεταξύ Haiming (AT)/überackern (DE) και Tarvisio (IT)
6.17.	ΕΚΕ σύνδεσης με το Oberkappel (AT) από τον νότιο κλάδο του τσεχικού συστήματος μεταφοράς
6.18.	PCI Αγωγός Αδριατικής (IT)
6.19.	ΕΚΕ χερσαίου τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη βόρεια Αδριατική (IT) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Η ακριβής χωροθέτηση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη βόρεια Αδριατική θα αποφασιστεί με συμφωνία μεταξύ της Ιταλίας και της Σλοβενίας.

Έργα που καθιστούν δυνατή την ανάπτυξη ικανότητας υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη:

Αριθ.	Ορισμός
6.20.	Δέσμη αύξησης της αποθηκευτικής ικανότητας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.20.1. Κατασκευή νέας εγκατάστασης αποθήκευσης στο έδαφος της Βουλγαρίας 6.20.2. Επέκταση της εγκατάστασης υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου Chiren 6.20.3. Εγκατάσταση αποθήκευσης “Νότια Καβάλα” στην Ελλάδα 6.20.4. Εγκατάσταση αποθήκευσης Depomures στη Ρουμανία

Άλλα έργα:

Αριθ.	Ορισμός
6.21.	ΕΚΕ αγωγού Ιονίου-Αδριατικής (Fieri (AB) – Split (HR))
6.22.	Δέσμη έργου διασυνδετήριου αγωγού Αζερμπαϊτζάν-Γεωργίας-Ρουμανίας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 6.22.1. Αγωγός φυσικού αερίου Constanța (RO) – Arad – Csanádapálya (HU) [έργο επί του παρόντος γνωστό ως AGRI] 6.22.2. Τερματικός σταθμός ΥΦΑ στην Constanța (RO)
6.23.	ΕΚΕ διασύνδεσης Ουγγαρίας-Σλοβενίας (Nagykanizsa – Tornyzsentmiklós (HU) – Lendava (SI) – Kidričevo)

7. Διάδρομος προτεραιότητας “Νότιος διάδρομος μεταφοράς φυσικού αερίου” (“SGC”)

Αριθ.	Ορισμός
7.1.	Δέσμη ενοποιημένων, ειδικών και επιδεχόμενων κλιμάκωση υποδομών μεταφοράς, με τον σχετικό εξοπλισμό, για τη μεταφορά τουλάχιστον 10 bcm/a (δισεκατ. κυβικά μέτρα ετησίως) φυσικού αερίου από νέες πηγές της περιοχής της Κασπίας, μέσω Γεωργίας και Τουρκίας, με τελικό προορισμό τις αγορές της ΕΕ από δύο πιθανές οδούς —μία που διασχίζει τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και καταλήγει στην Αυστρία και μια άλλη που φθάνει στην Ιταλία μέσω της Αδριατικής—, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 7.1.1. Αγωγός φυσικού αερίου μεταξύ ΕΕ και Τουρκμενιστάν μέσω Τουρκίας, Γεωργίας, Αζερμπαϊτζάν και Κασπίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως συνδυασμός των έργων “Αγωγός φυσικού αερίου Ανατολίας” (TANAP), “Επέκταση του αγωγού του νοτίου Καυκάσου” (SCP-(F)X) και “Διακασπιακός αγωγός φυσικού αερίου” (TCP)] 7.1.2. Σταθμός συμπίεσης αερίου στους Κήπους (EL) 7.1.3. Αγωγός αερίου μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας μέσω της Αλβανίας και της Αδριατικής [έργο επί του παρόντος γνωστό ως “Αδριατικός αγωγός φυσικού αερίου” (TAP)] 7.1.4. Αγωγός αερίου μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας μέσω της Αδριατικής [έργο επί του παρόντος γνωστό ως “Διασυνδετήριος αγωγός Τουρκίας-Ελλάδας-Ιταλίας” (ITGI)] 7.1.5. Αγωγός αερίου μεταξύ Βουλγαρίας και Αυστρίας μέσω Ρουμανίας και Ουγγαρίας
7.2.	ΕΚΕ το οποίο συνίσταται σε ενοποιημένες, ειδικές και επιδεχόμενες κλιμάκωση υποδομές μεταφοράς και στον σχετικό εξοπλισμό, για τη μεταφορά τουλάχιστον 8 bcm/a φυσικού αερίου από νέες πηγές της περιοχής της Κασπίας (Αζερμπαϊτζάν και Τουρκμενιστάν) στη Ρουμανία, και περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα: 7.2.1. Υποθαλάσσιος αγωγός αερίου στην Κασπία μεταξύ Τουρκμενιστάν και Αζερμπαϊτζάν [έργο επί του παρόντος γνωστό ως “Διακασπιακός αγωγός φυσικού αερίου” (TCP)]

Αριθ.	Ορισμός
	7.2.2. Αναβάθμιση του αγωγού μεταξύ Αζερμπαϊτζάν και Τουρκίας μέσω Γεωργίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως "Επέκταση του αγωγού του νοτίου Καυκάσου" (SCP-(F)X)]
	7.2.3. Υποθαλάσσιος αγωγός που συνδέει τη Γεωργία με τη Ρουμανία [έργο επί του παρόντος γνωστό ως White Stream]
7.3.	Δέσμη υποδομών φυσικού αερίου, με τον σχετικό εξοπλισμό, για τη μεταφορά αερίου από τις νέες πηγές που αποτελούν τα υπεράκτια κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου, η οποία περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ΕΚΕ: 7.3.1. Αγωγός από την ανοικτή θάλασσα της Κύπρου προς την ηπειρωτική Ελλάδα μέσω Κρήτης 7.3.2. Αποθήκευση ΥΦΑ στην Κύπρο [έργο επί του παρόντος γνωστό ως "Αποθήκευση φυσικού αερίου Μεσογείου"]
7.4.	Δέσμη διασυνδέσεων με την Τουρκία, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 7.4.1. Σταθμός συμπίεσης αερίου στους Κήπους (EL) με ελάχιστη δυναμικότητα 3bcm/a 7.4.2. Διασυνδετήριος αγωγός μεταξύ Τουρκίας και Βουλγαρίας με ελάχιστη μεταφορική ικανότητα 3 bcm/a [έργο επί του παρόντος γνωστό ως ITB]

8. Διάδρομος προτεραιότητας "Σχέδιο διασύνδεσης των αγορών ενέργειας της περιοχής της Βαλτικής στον τομέα του αερίου" ("BEMIP Gas")

Αριθ.	Ορισμός
8.1.	Δέσμη παροχής ΥΦΑ στην περιοχή της Ανατολικής Βαλτικής Θάλασσας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 8.1.1. Διασυνδετήριος αγωγός Balticconnector μεταξύ Εσθονίας και Φινλανδίας και 8.1.2. Ένας από τους ακόλουθους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ: 8.1.2.1. ΥΦΑ Finngulf 8.1.2.2. ΥΦΑ Paldiski 8.1.2.3. ΥΦΑ Ταλλίν 8.1.2.4. ΥΦΑ Λετονίας
8.2.	Δέσμη αναβάθμισης της υποδομής στην περιοχή της Ανατολικής Βαλτικής Θάλασσας, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ: 8.2.1. Ενίσχυση της διασύνδεσης Λετονίας-Λιθουανίας 8.2.2. Ενίσχυση της διασύνδεσης Εσθονίας-Λετονίας 8.2.3. Ενίσχυση της δυναμικότητας του αγωγού Klaipėda-Kiemėnai στη Λιθουανία 8.2.4. Εκσυγχρονισμός και επέκταση της εγκατάστασης υπόγειας αποθήκευσης φυσικού αερίου στο Incukalna
8.3.	ΕΚΕ διασύνδεσης Πολωνίας-Δανίας "Αγωγός Βαλτικής"
8.4.	ΕΚΕ επέκτασης της δυναμικότητας στα σύνορα Δανίας-Γερμανίας
8.5.	ΕΚΕ διασύνδεσης Πολωνίας-Λιθουανίας [έργο επί του παρόντος γνωστό ως GIPL]
8.6.	ΕΚΕ τερματικού σταθμού ΥΦΑ του Gothenburg στη Σουηδία
8.7.	ΕΚΕ επέκτασης της δυναμικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ του Świnoujście στην Πολωνία
8.8.	ΕΚΕ αναβάθμισης των σημείων εισόδου Lwówek και Włocławek του αγωγού Yamal-Europe στην Πολωνία

9. Διάδρομος προτεραιότητας “Συνδέσεις παροχής πετρελαίου στην κεντροανατολική Ευρώπη” (“OSC”)

Αριθ.	Ορισμός
9.1.	EKE αγωγού Adamowo-Brody: αγωγός που συνδέει τις εγκαταστάσεις διακίνησης της εταιρείας JSC UkrTransNafta στο Brody (Ουκρανία) με το συγκρότημα δεξαμενών αποθήκευσης του Adamowo (Πολωνία)
9.2.	EKE αγωγού Μπρατισλάβας-Schwechat: αγωγός που συνδέει το Schwechat (Αυστρία) με τη Μπρατισλάβα (Σλοβακική Δημοκρατία)
9.3.	EKE αγωγών JANAF-Adria: ανακατασκευή, αναβάθμιση, συντήρηση και αύξηση της μεταφορικής ικανότητας των υφιστάμενων αγωγών JANAF και Adria που συνδέουν τον θαλάσσιο λιμένα Omisalj της Κροατίας με το νότιο τμήμα του αγωγού Druzhba (Κροατία, Ουγγαρία, Σλοβακική Δημοκρατία)
9.4.	EKE Litvínov (Τσεχική Δημοκρατία)-Spergau (Γερμανία): έργο επέκτασης του αγωγού αργού πετρελαίου Druzhba μέχρι το διυλιστήριο TRM Spergau
9.5.	Δέση αγωγού της Πομερανίας (Πολωνία), η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα EKE: 9.5.1 Κατασκευή θερματικού σταθμού πετρελαίου στο Gdańsk 9.5.2 Επέκταση του αγωγού της Πομερανίας: βρόχοι και δεύτερη γραμμή στον αγωγό της Πομερανίας που συνδέει το συγκρότημα δεξαμενών αποθήκευσης Plebanka (κοντά στο Płock) με τον θερματικό σταθμό διακίνησης του Gdańsk.
9.6.	EKE TAL Plus: επέκταση της μεταφορικής ικανότητας του αγωγού TAL μεταξύ Τεργέστης (Ιταλία) και Ingolstadt (Γερμανία)

10. Θεματικό πεδίο προτεραιότητας “Ανάπτυξη έξυπνων δικτύων”

Αριθ.	Ορισμός
10.1.	Έργο πράσινης ζώνης στον Βόρειο Ατλαντικό (Ιρλανδία, Ηνωμένο Βασίλειο/Βόρεια Ιρλανδία): ελάττωση της περικοπής φορτίου (curtailment) στην περίπτωση της αιολικής ενέργειας με την υλοποίηση επικοινωνιακής υποδομής, την ενίσχυση του ελέγχου των ηλεκτρικών δικτύων και την καθιέρωση (διασυνοριακών) πρωτοκόλλων για τη διαχείριση της ζήτησης
10.2.	Green-Me (Γαλλία, Ιταλία): αύξηση της ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με την εφαρμογή συστημάτων αυτοματοποίησης, ελέγχου και παρακολούθησης σε υποσταθμούς ΥΤ και ΥΤ/ΜΤ, προηγμένης επικοινωνίας με τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και αποθήκευσης σε πρωτεύοντες υποσταθμούς»