

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

A. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» 2021-2027 (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF 2) – ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι γενικοί στόχοι του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 (CEF2) είναι η κατασκευή, η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός και η ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στον τομέα των μεταφορών, τον τομέα της ενέργειας και τον ψηφιακό τομέα και η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τους στόχους να αυξηθεί η ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα· η έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη· η εδαφική, κοινωνική και οικονομική συνοχή· και η πρόσβαση στην εσωτερική αγορά και η ολοκλήρωσή της, με έμφαση στη διευκόλυνση των συνεργειών μεταξύ των τομέων.

Οι συγκεκριμένοι στόχοι του CEF 2 είναι:

α) στον τομέα των μεταφορών:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα, σύμφωνα με τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και
- ii) η προσαρμογή τμημάτων του ΔΕΔ-Μ για τη διπλή χρήση των υποδομών μεταφορών με στόχο τη βελτίωση τόσο της μη στρατιωτικής, όσο και της στρατιωτικής κινητικότητας.

β) στον τομέα της ενέργειας:

- i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση μιας αποδοτικής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας και τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο, ώστε να διευκολυνθεί η απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση και η ασφάλεια εφοδιασμού, και
- ii) η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

γ) στον ψηφιακό τομέα: η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την ανάπτυξη ασφαλών και προστατευμένων δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων 5G, και την πρόσβαση σε αυτά, καθώς και στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των ψηφιακών δικτύων κορμού της Ένωσης με τη σύνδεσή τους με γειτονικές χώρες, καθώς και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

Προϋπολογισμός CEF 2

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF 2 ανέρχεται σε **33,710 δις €**.

Στόχος της Ε.Ε είναι να ενσωματωθούν οι δράσεις για το κλίμα στις τομεακές πολιτικές της και τα ταμεία της με το CEF 2 να συνεισφέρει μέσω των δράσεών του το 60% του συνολικού του χρηματοδοτικού κονδυλίου



στους στόχους για το κλίμα (Green Deal). Η Επιτροπή έχει αναπτύξει μια μεθοδολογία για να προσδιορίζει τις δαπάνες που αφορούν το κλίμα σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και θα εφαρμοστεί σε όλες τις δράσεις του CEF 2.

Ο ανωτέρω προϋπολογισμός του CEF 2 κατανέμεται στους τομείς, ως εξής:

- **Τομέας Μεταφορών: 25,807 δις €**, εκ των οποίων:
 - **12,830 δις € στον Γενικό Φάκελο (General Envelope)** ως εξής:
 - 60% για «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα», εκ των οποίων 1,6 δις € θα διατεθούν, κατά προτεραιότητα και σε ανταγωνιστική βάση, στην ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κρατών μελών επιλέξιμων για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής (προϋπόθεση η ύπαρξη διακρατικής συμφωνίας),
 - 40% για «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα».
 - **11,286 δις € στον Φάκελο Συνοχής (Cohesion Envelope)** ως εξής:
 - 85% σε «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα»,
 - 15% σε «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή, ασφαλή και προστατευμένη κινητικότητα».
 - **1,691 δις € στον Φάκελο Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility Envelope)**
- **Τομέας Ενέργειας: 5,838 δις €** εκ των οποίων ποσοστό 15%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά, για διασυνοριακά έργα στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και αν επιτευχθεί το όριο του 15%, η Επιτροπή αυξάνει το εν λόγω όριο έως και το 20%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά.
- **Ψηφιακός Τομέας: 2,065 δις €.**

Επιπλέον στον Κανονισμό 1153/2021 (Άρθρο 4, παρ. 8) του CEF 2, σε ότι αφορά στον Φάκελο Συνοχής Τομέα Μεταφορών, προβλέπεται ότι:

- Το 30% των πόρων διατίθεται με ανταγωνιστική διαδικασία σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.
- Το 70% των πόρων είναι διαθέσιμο στα Κράτη-Μέλη Συνοχής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, σύμφωνα με την ποσόστωσή τους. Για την Ελλάδα η συνολική ποσόστωση για τον Φάκελο Συνοχής είναι 932Μ€ εκ των οποίων το 70% είναι 652,4Μ€. Από την 1^η Ιανουαρίου 2024, οι πόροι που δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί, διατίθενται σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.

Κεντρική Διαχείριση CEF 2

Το CEF 2 τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη των Εκτελεστικών Οργανισμών European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency-CINEA και European Health and Digital Executive Agency- HADEA.

Προσανατολισμοί ΔΕΔ-Μ



Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 της 13^{ης} Ιουνίου 2024 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 της 7^{ης} Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του CEF 2 ορίζονται τα προκαθορισμένα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ)/Projects of Common Interest (PCIs) – Annex, Part 3 (1 & 2).

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network) και το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network):

- α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς. Επιπλέον περιλαμβάνει και 2 οριζόντιες προτεραιότητες: «Ευρωπαϊκός Θαλάσσιος Χώρος» (European Maritime Space/EMS) και «Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας» (ERTMS). Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει σε δύο διαδρόμους: τον Διάδρομο «Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea» (BBA) ο οποίος ξεκινάει από την Πολωνία και καταλήγει στην Κύπρο μέσω Ελλάδας με διακλαδώσεις στην Ουκρανία και τη Μολδαβία και τον Διάδρομο «Western Balkans – Eastern Mediterranean» (WBEM) ο οποίος ξεκινά από την Αυστρία και διασχίζει τις χώρες των δυτικών Βαλκανίων καταλήγοντας στην Κύπρο μέσω Ελλάδος. Περισσότερες πληροφορίες για τους διαδρόμους βρίσκονται στην ιστοσελίδα της Ε.Ε.:

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/infrastructure-and-investment/trans-european-transport-network-ten-t_en

- β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο το οποίο λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό-περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο.

Διαδραστική αποτύπωση των διαδρόμων, του κεντρικού και εκτεταμένου δικτύου και των λοιπών προσανατολισμών βρίσκονται στην ιστοσελίδα της Ε.Ε.:

<https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/web/public/screen/home>

Η αξιολόγηση των προτάσεων διασφαλίζει ότι οι προτεινόμενες δράσεις είναι σύμφωνες με τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους και τις εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του άρθρου 54 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2024/1679 και λαμβάνεται υπόψη η συμβουλευτική γνώμη του αρμόδιου Ευρωπαίου Συντονιστή του σχετικού διαδρόμου.

Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων

Τον Δεκέμβριο του 2019, η Επιτροπή ενέκρινε την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal). Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία προβλέπει μείωση κατά 90% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) στις μεταφορές, με στόχο η Ε.Ε να γίνει μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία έως το 2050. Τον Σεπτέμβριο του 2020, η Επιτροπή εξέδωσε νομοθέτημα για το κλίμα που προβλέπει τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990.

Τον Δεκέμβριο του 2020, η Επιτροπή υιοθέτησε στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (SSMS). Η στρατηγική θέτει τα θεμέλια για το πώς το σύστημα μεταφορών της Ε.Ε μπορεί να επιτύχει αυτόν τον μετασχηματισμό και θέτει συγκεκριμένα ορόσημα προς ένα έξυπνο και βιώσιμο μέλλον. Καθώς οι



μεταφορές εξακολουθούν να εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από ορυκτά καύσιμα, η χρήση οχημάτων, πλοίων και αεροπλάνων που δεν εκπέμπουν ρύπους ή εκπέμπουν χαμηλούς ρύπους, καθώς και η χρήση ανανεώσιμων και καυσίμων με χαμηλές εκπομπές άνθρακα σε όλα τα είδη μεταφορών, θα συμβάλει να καταστούν όλοι οι τρόποι μεταφορών πιο βιώσιμοι.

Η χρήση καυσίμων από ανανεώσιμες πηγές και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα πρέπει να συμβαδίζει με τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, ώστε να καταστεί δυνατή η ευρεία χρήση οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω πολιτικής πρωτοβουλίας, θεσπίστηκε από το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (Multiannual Work Programme/MAP) το CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF) για να παρέχει κίνητρα για την επίτευξη των στόχων του Green Deal και του SSMS, μαζί με άλλα μέσα χρηματοδότησης του προγράμματος (όπως Recovery and Resilience Facility, Cohesion Policy Funds, InvestEU, Horizon Ευρώπη).

Το AFIF θα χρηματοδοτήσει υποδομές εναλλακτικών καυσίμων με συνδυασμό επιχορηγήσεων από το CEF2 και οικονομική υποστήριξη από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα για την επίτευξη υψηλότερου αντίκτυπου της επένδυσης. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλες εθνικές τράπεζες είναι Συνεργάτες Υλοποίησης (Implementing Partners) του AFIF και θα διευκολύνουν αυτές τις πράξεις. Άλλα δημόσια ή ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μπορούν επίσης να υποστηρίξουν τη χρηματοδότηση των πράξεων (χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν είναι Συνεργάτες Υλοποίησης).

Επισημαίνεται ότι η Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων υλοποιείται μέσω ειδικής κυλιόμενης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων με τρεις καταληκτικές ημερομηνίες (cut-off dates) για την υποβολή προτάσεων έως το τέλος του 2025. **Επόμενη καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων προς την Ε.Ε (CINEA) είναι την 11^η Ιουνίου 2025.**

B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο στον τομέα των Μεταφορών περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις

- Κανονισμός (ΕΕ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 2018/1046 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης,
- Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής,
- Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων,
- Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,
- Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών,

2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών



- Ο Κανονισμός (ΕΕ)2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης.
- Η C(2023) 4886/25-7-2023 Απόφαση της Ε.Ε η οποία τροποποιεί τη C(2021) 5763 final/5-8-2021 Απόφαση της Ε.Ε για τη χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» -Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του Προγράμματος Εργασιών για την περίοδο 2021-2027 (CEF 2).
- Η Απόφαση Ares(2021) 4721320/22-7-2021 της Ε.Ε για την χρήση μοναδιαίου κόστους στις επιχορηγήσεις που αφορούν την υιοθέτηση του ERTMS, των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και την ανακατασκευή θορυβωδών φορταμαξών από τον ΧΜ CEF - Τομέα Μεταφορών.
- Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7^{ης} Ιουλίου 2021 περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

3. Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Έργων στο πλαίσιο του CEF

Η διαδικασία υποβολής και υλοποίησης των έργων Ελληνικού ενδιαφέροντος του Μηχανισμού CEF 2 διέπεται από τις διατάξεις, με αναλογική εφαρμογή, του ισχύοντος Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου δυνάμει της υπ. αριθμ. 38382 Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των έργων/δράσεων του Μηχανισμού ‘Συνδέοντας την Ευρώπη’» (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, 1387/Β’/22-04-2019). Ειδικότερα:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής» (ΕΥΣΣΑΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς Μεταφορών, Ενέργειας και τον Ψηφιακό Τομέα.
- Οι αρμοδιότητες προαξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων/δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης (ΕΥΔ).
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Α. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multiannual Work Programme – MAP) περιόδου 2021-2027 (σχετ. 2), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του Εκτελεστικού της Οργανισμού CINEA προέβη στις 24 Σεπτεμβρίου 2024 στην έκδοση **Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2)** (σχετ. 1).

Το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (MAP) περιόδου 2021 – 2027, το οποίο έχει τροποποιηθεί με την υπ. αριθμ. C(2023) 4886/25-7-23 Απόφαση της Ε.Ε, καθορίζει τις προτεραιότητες της χρηματοδοτικής στήριξης της Ένωσης βάσει του Χρηματοδοτικού Κανονισμού του CEF 2 και σύμφωνα με τον Κανονισμό 1315/2013 (TEN-T Guidelines) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις “Κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών”.

Ο **συνολικός προϋπολογισμός** της ανωτέρω Πρόσκλησης ανέρχεται σε **2.515.000.000 €**, ο οποίος κατανέμεται ως εξής:

- Γενικός Φάκελος: 960.000.000€
- Φάκελος Συνοχής: 1.555.000.000€

Η Πρόσκληση απαρτίζεται από επτά (7) επιμέρους τεύχη, εκ των οποίων τρία (3) αφορούν σε χρηματοδότηση έργων από τον Γενικό Φάκελο (α/α 3,5,6) και τέσσερα (4) από τον Φάκελο Συνοχής (α/α 1,2,4,7).

Οι επιλέξιμες Δράσεις από τον Γενικό Φάκελο και από τον Φάκελο Συνοχής, στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (MAP) 2021-2023 και ανά επιμέρους Πρόσκληση (7 τεύχη), καθώς και η πηγή χρηματοδότησης παρουσιάζονται αναλυτικά στον Πίνακα 1 που ακολουθεί.

Πίνακας 1: Ανάλυση Επιλέξιμων Δράσεων/Πρόσκληση/Πηγή Χρηματοδότησης

α/α	Πρόσκληση	Επιλέξιμες Δράσεις Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2027	Γενικός Φάκελος (€)	Φάκελος Συνοχής (€)	Σύνολο (€)
1	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – Cohesion envelope (CEF-T-2024-CORECOEN)	6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks (MAP Annex, σελ. 4- 8):		1.080.000.000	1.230.000.000
2	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – Cohesion envelope (CEF-T-2024-COMPCOEN)			150.000.000	
3	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – General envelope (CEF-T-2024-SIMOBGEN)	6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility (MAP Annex, σελ. 8-11):	640.000.000		805.000.000
4	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope (CEF-T-2024-SIMOBEOEN)			165.000.000	
5	CEF 2 Transport - Actions related to sustainable and multimodal mobility – General envelope	6.2.2. Actions related to sustainable and multimodal	160.000.000		160.000.000



	(CEF-T-2024-SUSTMOBGEN)	<i>mobility</i> (MAP Annex, σελ. 11-14):			
6	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - General envelope (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN)	6.2.3. <i>Actions related to safe and secure mobility</i> (MAP Annex, σελ. 15-16):	160.000.000		320.000.000
7	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - Cohesion envelope (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN)		160.000.000		
Σύνολο:			960.000.000	1.555.000.000	2.515.000.000

Στο Παράρτημα III αναλύονται οι επί μέρους επιλέξιμες δράσεις που δύνανται να χρηματοδοτηθούν ανά τεύχος Πρόκλησης.

Ποσοστά συγχρηματοδότησης Δράσεων

Σύμφωνα με το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2027 (σχετ. 2), τα ποσοστά συγχρηματοδότησης (κοινοτικής συνδρομής CEF 2) επί των επιλέξιμων δαπανών των Δράσεων (έργων, μελετών), διαμορφώνονται σύμφωνα με τον Πίνακα 2 που ακολουθεί.

Πίνακας 2: Ενδεικτικά Ποσοστά συγχρηματοδότησης Δράσεων

ΦΑΚΕΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΗΣ	CEF % (Μέγιστο)	ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ (όπου ισχύει)
Γενικός Φάκελος	Μελέτες	50%	Όλες οι Δράσεις
	Έργα	30%	Γενικά (εκτός αν εξειδικεύεται ως ακολούθως)
		50%	Για Δράσεις (έργων) που αφορούν συγκεκριμένα σε: cross-border links, telematic application systems, inland waterways, railway interoperability, new technologies and innovation, improvements of infrastructure for safety and adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes
		70%	Για Δράσεις (έργων) σε απομακρυσμένες περιοχές (outermost regions)
		55%	Ειδικότερα για Δράσεις “cross-border links” όταν υλοποιούνται από ενοποιημένες διοικητικές δομές (integrated management structures, including joint ventures)
		85%	Για τις Δράσεις (έργων) που υλοποιούνται με πόρους της προτεραιότητας «ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων» μεταξύ των Κρατών Μελών Συνοχής, εφαρμόζονται τα μέγιστα ποσοστά συγχρηματοδότησης που εφαρμόζονται στο πλαίσιο του Φακέλου Συνοχής
Φάκελος Συνοχής	Μελέτες / Έργα	85%	Όλες οι Δράσεις
	Μελέτες / Έργα	90%	Ειδικότερα για Δράσεις “cross-border links” όταν υλοποιούνται από ενοποιημένες διοικητικές δομές (integrated management structures, including joint ventures)
Στρατιωτική Κινητικότητα	Μελέτες / Έργα	50%	Όλες οι Δράσεις

Επισημαίνεται ότι, σε κάθε τεύχος Πρόσκλησης, στην ενότητα 10 “Legal and financial set-up of the Grant Agreements” και συγκεκριμένα στην υποενότητα “Form of grant, funding rate and maximum grant amount”, εξειδικεύονται αντίστοιχα: η μορφή επιχορήγησης, το ποσοστό χρηματοδότησης καθώς και το μέγιστο ποσό επιχορήγησης.

Περίοδος Υλοποίησης Δράσεων (Εργων/Μελετών)



Κατά κανόνα, η ημερομηνία έναρξης υλοποίησης της Δράσης θα είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπογραφής της Συμφωνίας Επιχορήγησης (Grant Agreement). Αναδρομική εφαρμογή μπορεί να χορηγηθεί κατ' εξαίρεση για δεόντως αιτιολογημένους λόγους, αλλά ποτέ πριν από την ημερομηνία υποβολής της πρότασης.

Η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης πρέπει να ανέρχεται για τα έργα (works) καθώς και τα έργα-μελέτες (mixed projects) μέχρι 4-5 χρόνια και για τις μελέτες (studies) μέχρι 2-3 χρόνια. Σε κάθε περίπτωση, η ημερομηνία λήξης δεν μπορεί να είναι μεταγενέστερη της **31^{ης} Δεκεμβρίου 2029**.

Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η ημερομηνία λήξης μπορεί να παραταθεί με τροποποίηση της Συμφωνίας Επιχορήγησης.

Ενημερωτική Ημερίδα

Η Ε.Ε. για τη δημοσιοποίηση των ανωτέρω προσκλήσεων πραγματοποίησε την Τετάρτη 2 Οκτωβρίου 2024 ενημερωτική ημερίδα (2024 CEF Transport calls for proposals Info Day). Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν τις παρουσιάσεις της ημερίδας, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://cinea.ec.europa.eu/news-events/events/info-day-2024-cef-transport-calls-2024-10-02_en

B. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Χρονοδιάγραμμα Υποβολής Προτάσεων

Η πρόσκληση της Ε.Ε. προβλέπει το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

Υποβολή Προτάσεων στην Ε.Ε (CINEA)	21 Ιανουαρίου 2025 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)
Αξιολόγηση των προτάσεων από Ε.Ε	Ιανουάριος – Ιούνιος 2025
Αποτελέσματα Αξιολόγησης από Ε.Ε	Ιούλιος 2025
Προετοιμασία & υπογραφή Συμφώνων Χορήγησης Οικονομικής Συνδρομής (Grant Agreements)	Σεπτέμβριος – Οκτώβριος 2025

Η διαδικασία για την υποβολή στην Ε.Ε των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής, ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

1. Διατύπωση Σύμφωνης Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία, ως προς την σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης σε σχέση με την εθνική στρατηγική.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον δυνητικό δικαιούχο, στο αρμόδιο Υπουργείο, με κοινοποίηση στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027) και την ΕΥΣΣΑΕ το αργότερο έως τις **6/12/2024**.

Συγκεκριμένα, για έργα που άπτονται θεμάτων λιμενικής πολιτικής και περιλαμβάνουν λιμενικές υποδομές στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και για τα υπόλοιπα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική



Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου.

Στο πλαίσιο αυτό υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο συνοπτική περιγραφή της προτεινόμενης δράσης στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Τίτλος πρότασης.
- Εταιρικό Σχήμα.
- Αντικείμενο: σύντομη περιγραφή του αντικειμένου της πρότασης και ειδικότερα του μέρους που θα υλοποιηθεί στη χώρα, καθώς και τα προβλεπόμενα παραδοτέα.
- Προϋπολογισμός: στο σύνολο του, ανά συμμετέχοντα φορέα και ανά δραστηριότητα.
- Χρηματοδοτικό Σχήμα.
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης της δράσης.
- Σκοπιμότητα: σύντομη τεκμηρίωση αναφορικά με τους ενωσιακούς και εθνικούς άξονες στρατηγικής ή/και συνέργειες με υφιστάμενες ή ολοκληρωμένες δράσεις.
- Ευρωπαϊκή και εθνική προστιθέμενη αξία της προτεινόμενης δράσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Επισήμου Εκπροσώπου του Αιτούντος Φορέα (δυνητικός δικαιούχος) ότι: η προς χρηματοδότηση πρόταση δεν έχει χρηματοδοτηθεί, δεν χρηματοδοτείται, ούτε πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Η αρμόδια Επιτελική Δομή ή Υπηρεσία, που ορίζεται κατά περίπτωση από τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, εξετάζει την πρόταση και εισηγείται σχετικά στον Γενικό Γραμματέα ως προς τη σκοπιμότητα της. Η σύμφωνη ή μη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Γραμματείας αποστέλλεται στο δυνητικό δικαιούχο, με κοινοποίηση στην αρμόδια ΕΥΔ και την ΕΥΣΣΑΕ.

II. Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, συνταγμένη σύμφωνα με τα τυποποιημένα έντυπα της ΕΕ και συνοδευόμενη από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ») για προαξιολόγηση, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΣΑΕ, το αργότερο έως τις **13/12/2024**.

Η προαξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, τη συνάφεια/συμπληρωματικότητα της πρότασης σε σχέση με άλλα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα με τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και τις προσκλήσεις/οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και με τις προσκλήσεις/οδηγίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η έκθεση προαξιολόγησης διαβιβάζεται στο δυνητικό δικαιούχο της πρότασης, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΣΑΕ.

III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΣΑΕ.

Η πλήρης τελική πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της Διαχειριστικής Αρχής και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας και από την έκθεση προαξιολόγησης, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην ΕΥΣΣΑΕ με κοινοποίηση στη Διαχειριστική Αρχή, το αργότερο έως τις **3/1/2025**.

IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΣΑΕ & Παροχή σύμφωνης γνώμης του Κράτους Μέλους (Κ-Μ).



Η ΕΥΣΣΑΕ μετά τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την υπογραφή των εγγράφων/εντύπων, με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

Τα έγγραφα/έντυπα παραδίδονται από την ΕΥΣΣΑΕ στο δυνητικό δικαιούχο, το αργότερο έως τις **17/01/2025**.

V. Υποβολή της πρότασης στην Ε.Ε.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, υποβάλλεται από τον δικαιούχο, στην Ε.Ε μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΣΑΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινής πρότασης, η πρόταση υποβάλλεται στην ΕΕ από το δικαιούχο που έχει ορισθεί ως συντονιστής.

Οι παραπάνω προθεσμίες συνοψίζονται στο ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

	Διαδικασία Υποβολής - Έγκρισης	Προθεσμία Υποβολής
I	Διατύπωση Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία	06/12/2024
II	Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ	13/12/2024
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΣΑΕ	3/01/2025
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΣΑΕ/ Παροχή σύμφωνης γνώμης Κ-Μ.	17/01/2025
V	Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ	21 Ιανουαρίου 2025 (17:00 μμ - ώρα Βρυξελλών)

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Η υποβολή των προτάσεων γίνεται στην Αγγλική γλώσσα.
- Η αδυναμία τήρησης των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να οδηγήσει σε μη προαξιολόγηση της πρότασης και μη παροχή Σύμφωνης Γνώμης του Κράτους-Μέλους.

Έντυπα Υποβολής

Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής της ΕΕ ("Funding & Tenders Portal Electronic Submission System"). Η έντυπη υποβολή ΔΕΝ είναι δυνατή.

Επισημαίνεται ότι για το CEF 2, τα έντυπα υποβολής προτάσεων έχουν διαφοροποιηθεί.



Οι προτάσεις (συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων και των δικαιολογητικών) υποβάλλονται με τη χρήση των τυποποιημένων εντύπων, στην Αγγλική, που είναι διαθέσιμα στο ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής της Ε.Ε στον σύνδεσμο που ακολουθεί (ενότητα: “Templates & forms”):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>

Οι προτάσεις πρέπει να είναι πλήρεις και να περιέχουν όλες τις ζητούμενες πληροφορίες και όλα τα απαιτούμενα παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:

- **Application Form Part A** — αφορά σε πληροφορίες σχετικά με τους συμμετέχοντες (συντονιστής, δικαιούχοι κτλ.) και τον συνοπτικό προϋπολογισμό του έργου (συμπληρώνεται απευθείας στο ηλ. σύστημα υποβολής),
- **Application Form Part B** — αφορά στην τεχνική περιγραφή του έργου.
- **Υποχρεωτικά παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:**
 - ο λεπτομερής πίνακας προϋπολογισμού (πρότυπο διαθέσιμο στο σύστημα υποβολής)
 - ο αναφορά δραστηριοτήτων προηγούμενου έτους
 - ο κατάλογος προηγούμενων έργων (βασικά έργα των τελευταίων 4 ετών) (υπόδειγμα διαθέσιμο στο Part B)
 - ο χρονοδιάγραμμα/Gantt chart
 - ο σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερόμενων κρατών μελών
 - ο φάκελος περιβαλλοντικής συμμόρφωσης/αδειοδότησης (για εργασίες και μελέτες με φυσικές παρεμβάσεις).
 - ο Μελέτη Ανάλυσης Κόστους-Οφέλους (ΑΚΟ) για όλα τα έργα με εξαίρεση τα έργα με συνολικό επιλέξιμο ποσό μικρότερο από 10 εκατ. Ευρώ για τα οποία υποβάλλεται απλοποιημένη ΑΚΟ

Επισημαίνεται ότι τα ποσά που εγγράφονται στον συνοπτικό πίνακα του προϋπολογισμού (συμπληρώνονται απευθείας ηλεκτρονικά) πρέπει να αντιστοιχούν στα ποσά που αναγράφονται στον λεπτομερή πίνακα προϋπολογισμού. Σε περίπτωση αποκλίσεων, θα υπερισχύουν τα ποσά στον ηλεκτρονικό συνοπτικό πίνακα προϋπολογισμού.

Κατά την υποβολή της πρότασης, θα πρέπει ο υποβάλλων την αίτηση να επιβεβαιώσει ότι έχει την εντολή να ενεργεί εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων στην αίτηση. Επιπλέον, θα πρέπει να επιβεβαιώσει ότι οι πληροφορίες στην αίτηση είναι σωστές και πλήρεις και ότι οι συμμετέχοντες συμμορφώνονται με τους όρους για τη λήψη χρηματοδότησης από την ΕΕ (ιδίως επιλεξιμότητα, οικονομική και επιχειρησιακή ικανότητα, αποκλεισμός κ.λπ.). Πριν από την υπογραφή της Συμφωνίας Επιχορήγησης, κάθε δικαιούχος και συνδεδεμένος φορέας θα πρέπει να το επιβεβαιώσει ξανά υπογράφοντας σχετική δήλωση. Οι προτάσεις χωρίς πλήρη υποστήριξη θα απορριφθούν.

Οι προτάσεις περιορίζονται σε 120 σελίδες κατ' ανώτατο όριο (Part B). Κατά την αξιολόγηση, οι αξιολογητές δεν θα εξετάσουν πρόσθετες σελίδες.

Μετά την υποβολή της αίτησης, παράγεται αυτοματοποιημένο μήνυμα με τα στοιχεία υποβολής (ημερομηνία, ώρα κλπ).



Ενδέχεται να ζητηθούν, σε μεταγενέστερο στάδιο, περαιτέρω έγγραφα (επικύρωση νομικής οντότητας, έλεγχος χρηματοοικονομικής ικανότητας, επικύρωση τραπεζικού λογαριασμού κ.λπ.).

Επιλέξιμες Οντότητες Υποβολής Προτάσεων

Επιλέξιμες για υποβολή προτάσεων είναι νομικές οντότητες, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις κάθε τεύχους Πρόσκλησης.

Τα φυσικά πρόσωπα δεν είναι επιλέξιμα.

Προκειμένου να είναι επιλέξιμες, οι προτάσεις υποβάλλονται:

- α) από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη ή
- β) με τη συμφωνία των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις ή από δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή φορείς, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών ή τοπικών αρχών.

Αν το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δεν συμφωνεί με μια υποβολή δυνάμει του πρώτου εδαφίου (στοιχείο β), κοινοποιεί την εν λόγω πληροφορία ανάλογα.

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ Ε.Ε/ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης

Η επιλογή των προτεινόμενων έργων προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε θα εξαρτηθεί από τη συμβολή του προτεινόμενου έργου στην εκπλήρωση των στόχων των ΔΕΔ-Μ, καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/ προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στα 7 τεύχη προσκλήσεων που εξέδωσε η Ε.Ε στις 24/09/2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις ήδη ολοκληρωμένες.

Οι προτάσεις θα πρέπει να ακολουθούν την τυπική διαδικασία υποβολής στην ΕΕ και αξιολόγησης από την ΕΕ (υποβολή ενός σταδίου + αξιολόγηση ενός σταδίου).

Η διαδικασία αξιολόγησης είναι ανταγωνιστική. Μια επιτροπή αξιολόγησης (επικουρούμενη από ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες) θα αξιολογήσει όλες τις αιτήσεις. Οι προτάσεις θα ελεγχθούν πρώτα για τυπικές απαιτήσεις (παραδεκτό και επιλεξιμότητα).

Οι προτάσεις που κρίνονται παραδεκτές και επιλέξιμες θα αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια επιχειρησιακής ικανότητας και ανάθεσης (3 φάσεις: ατομική αξιολόγηση, φάση συναίνεσης και φάση επανεξέτασης από την επιτροπή) και στη συνέχεια θα κατατάσσονται ανάλογα με τις βαθμολογίες τους.

Κριτήρια Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, διαφοροποιούνται σε σχέση με την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 και διαμορφώνονται σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα 3:



Πίνακας 3: Κριτήρια αξιολόγησης

#	Κριτήριο	Περιγραφή	Βαθμολογία
1	Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας (Priority and urgency)	Αξιολόγηση της πρότασης σε σχέση με τους στόχους και τις προτεραιότητες της τομεακής πολιτικής, μετρώντας την προστιθέμενη αξία της ΕΕ και, κατά περίπτωση, αξιολογώντας τις πιθανές συνέργειες με άλλους τομείς.	0-5
2	Ωριμότητα (Maturity)	Αξιολόγηση της ωριμότητας της δράσης στην ανάπτυξη του έργου. Το κριτήριο θα μετρά, μεταξύ άλλων, i) την ετοιμότητα/ικανότητα του έργου να ξεκινήσει και να ολοκληρωθεί στις προτεινόμενες ημερομηνίες, ii) συμβασιοποίηση, αδειοδότηση και iii) πληροφορίες σχετικά με τη χρηματοοικονομική διαθεσιμότητα που απαιτείται.	0-5
3	Ποιότητα (Quality)	Αξιολόγηση της ορθότητας του προτεινόμενου σχεδίου υλοποίησης, του σχεδιασμού, των οργανωτικών δομών που έχουν τεθεί σε εφαρμογή (ή προβλέπονται, της ανάλυσης κινδύνου, των διαδικασιών ελέγχου και της διαχείρισης της ποιότητας και της επικοινωνιακής στρατηγικής του αιτούντος. Επιπλέον, κατά περίπτωση, θα αξιολογήσει τις πληροφορίες που σχετίζονται με τη στρατηγική συντήρησης που προτείνεται για το ολοκληρωμένο έργο.	0-5
4	Επίδραση (Impact)	Αξιολόγηση (κατά περίπτωση) των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των κλιματικών επιπτώσεων και άλλων σχετικών εξωτερικών παραγόντων. Το κριτήριο αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί με ανάλυση κόστους-οφέλους (ΑΚΟ) ή, ελλείψει τέτοιων εργαλείων, από άλλες προβλέψεις για την ανάληψη από τον τελικό χρήστη, στην οποία περίπτωση η αξιολόγηση θα εξετάσει την ευρωστία, την πληρότητα και τη διαφάνεια της ανάλυσης, καθώς και τα προτεινόμενα μέσα για την παρακολούθηση των επιπτώσεων της. Επιπλέον, κατά περίπτωση, το κριτήριο θα αξιολογεί, μεταξύ άλλων, τις πτυχές καινοτομίας και ψηφιοποίησης, ασφάλειας και διαλειτουργικότητας και προσβασιμότητας της πρότασης, καθώς και τη διασυνοριακή διάσταση, το αποτέλεσμα/συμβολή της στην εδαφική προσβασιμότητα του δικτύου.	0-5
5	Καταλυτική επίδραση (Catalytic effect)	Αξιολόγηση του δημοσιονομικού κενού, της ικανότητας κινητοποίησης διαφοροποιημένων επενδυτικών πηγών, της ικανότητας ενεργοποίησης σημαντικών συνολικών επενδύσεων με περιορισμένη στήριξη από την ΕΕ και, κατά περίπτωση, του βαθμού στον οποίο οι εξωτερικοί παράγοντες δικαιολογούν τη χρηματοδοτική συνδρομή από το CEF. Επίσης, αξιολογεί την καταλυτική επίδραση της χρηματοδοτικής συνδρομής της ΕΕ και καθορίζει, όποτε είναι δυνατόν, το πραγματικό ποσοστό συγχρηματοδότησης που πρόκειται να χορηγηθεί.	0-5



Η απαιτούμενη βαθμολογία ανά κριτήριο συνοψίζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

#	Κριτήριο	Ελάχιστη Βαθμολογία	Μέγιστη Βαθμολογία
1	Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας (Priority and urgency)	3	5
2	Ωριμότητα (Maturity)	3	5
3	Ποιότητα (Quality)	3	5
4	Επίδραση (Impact)	3	5
5	Καταλυτική επίδραση (Catalytic effect)	3	5
Συνολική βαθμολογία (απαιτούμενη)		15	25

Η μέγιστη βαθμολογία για μια πρόταση είναι 25 βαθμοί.

Κάθε πρόταση πρέπει να λάβει βαθμό τουλάχιστον 3 σε καθένα από τα παραπάνω κριτήρια.

Συνολικό ελάχιστο όριο για μια πρόταση είναι 15 βαθμοί.

Δ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (Grant Agreements)

Αφού εγκριθεί μια πρόταση ακολουθεί η διαδικασία προετοιμασίας της Συμφωνίας Επιχορήγησης, η οποία θα καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις, ιδίως όσον αφορά τα παραδοτέα, την υποβολή εκθέσεων και τις πληρωμές.

Η πρότυπη Συμφωνία Επιχορήγησης που θα χρησιμοποιηθεί (και όλα τα άλλα σχετικά υποδείγματα και έγγραφα καθοδήγησης) μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα της Ε.Ε (Reference Documents):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: Επιλέξιμες Δράσεις ανά Τεύχος Πρόσκλησης

#	Πρόσκληση	Επιλέξιμες Δράσεις Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2021-2027
1	CEF 2 Transport - Projects on the Core Network – Cohesion envelope (CEF-T-2024-CORECOEN)	6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks (MAP Annex, σελ. 4-8):
		- CEF-T-2024-CORECOEN-IWWP-WORKS - Inland waterways and ports – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-CORECOEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-CORECOEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-CORECOEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed
2	CEF 2 Transport - Projects on the Comprehensive Network – Cohesion envelope (CEF-T-2024-COMPCOEN)	6.1 Actions related to efficient, interconnected, interoperable and multimodal networks (MAP Annex, σελ. 4-8):
		- CEF-T-2024-COMPCOEN-IWWP-WORKS – Inland ports – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-COMPCOEN-MARP-WORKS - Maritime ports – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-COMPCOEN-RAIL-WORKS - Rail – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-COMPCOEN-ROADS-WORKS - Roads, rail-road terminals and multimodal logistic platforms – studies, works or mixed
3	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – General envelope (CEF-T-2024-SIMOBGEN)	6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility (Annex, σελ. 8-11):
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-ERTMS-UNITS - ERTMS – unit contribution
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-ITS-WORKS - ITS – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-SESAR-DSDU-WORKS - SESAR digital sky demonstrators for a greener, more scalable and resilient ATM - works
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-SESAR-CP-WORKS: SESAR Common Project One implementation projects – works
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-SESAR-OP-WORKS: Other ATM Projects – Works or mixed
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-RIS-WORKS: RIS – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-EMSWe-WORKS: EMSWe - studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-VTMIS-WORKS: VTMIS - studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SIMOBGEN-eFTI-WORKS: eFTI – studies, works or mixed
- CEF-T-2024-SIMOBGEN-REMIB-WORKS: Removing interoperability barriers - studies, works or mixed		
4	CEF 2 Transport - Actions related to smart and interoperable mobility – Cohesion envelope (CEF-T-2024-SIMOBCOEN)	6.2.1. Actions related to smart and interoperable mobility (Annex, σελ. 8-11):
		- CEF-T-2024-SIMOBCOEN-ERTMS-UNITS - Smart applications for transport - ERTMS – unit contribution
5	CEF 2 Transport - Actions related to sustainable and multimodal mobility – General envelope (CEF-T-2024-SUSTMOBGEN)	6.2.2. Actions related to sustainable and multimodal mobility (MAP Annex, σελ. 13-14):
		- CEF-T-2024-SUSTMOBGEN-EMS-WORKS – European Maritime Space /Short-sea shipping – works – works



		- CEF-T-2024-SUSTMOBGEN-MULTHUB-STUDIES - Multimodal passenger hubs – studies
6	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - General envelope (CEF-T-2024-SAFEMOBGEN)	6.2.3. Actions related to safe and secure mobility (MAP Annex, σελ. 15-16):
		- CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-EXTBORDER-WORKS: Adapting the transport infrastructure for Union external border checks purposes – studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SAFEMOBGEN-PARKINGS-WORKS: Safe and secure parking infrastructure - works
7	CEF 2 Transport - Actions related to safe and secure mobility - Cohesion envelope (CEF-T-2024-SAFEMOBCOEN)	6.2.3. Actions related to safe and secure mobility (MAP Annex, σελ. 15-16):
		- CEF-T-2024-SAFEMOBCOEN-PARKINGS-WORKS: Safe and secure parking infrastructure - works
		- CEF-T-2024-SAFEMOBCOEN-RESILIENCE-WORKS: Improving transport infrastructure resilience - studies, works or mixed
		- CEF-T-2024-SAFEMOBCOEN-ROADSAFETY-WORKS: Road safety - studies, works or mixed

