

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### A. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» 2021-2027 (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF 2) – ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι γενικοί στόχοι του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021 – 2027 (CEF2) είναι η κατασκευή, η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός και η ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών δικτύων στον τομέα των μεταφορών, τον τομέα της ενέργειας και τον ψηφιακό τομέα και η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη τις μακροπρόθεσμες δεσμεύσεις για απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και τους στόχους να αυξηθεί η ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα· η έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη· η εδαφική, κοινωνική και οικονομική συνοχή· και η πρόσβαση στην εσωτερική αγορά και η ολοκλήρωσή της, με έμφαση στη διευκόλυνση των συνεργειών μεταξύ των τομέων.

Οι συγκεκριμένοι στόχοι του CEF 2 είναι:

#### α) στον τομέα των μεταφορών:

i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα και υποδομές για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα, σύμφωνα με τους στόχους του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, και

ii) η προσαρμογή τμημάτων του ΔΕΔ-Μ για τη διπλή χρήση των υποδομών μεταφορών με στόχο τη βελτίωση τόσο της μη στρατιωτικής, όσο και της στρατιωτικής κινητικότητας.

#### β) στον τομέα της ενέργειας:

i) η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την περαιτέρω ενοποίηση μιας αποδοτικής και ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας και τη διαλειτουργικότητα των δικτύων σε διασυνοριακό και διατομεακό επίπεδο, ώστε να διευκολυνθεί η απαλλαγή της οικονομίας από τις ανθρακούχες εκπομπές, να προωθηθεί η ενεργειακή απόδοση και η ασφάλεια εφοδιασμού, και

ii) η διευκόλυνση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

γ) στον ψηφιακό τομέα: η συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν την ανάπτυξη ασφαλών και προστατευμένων δικτύων πολύ υψηλής χωρητικότητας, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων 5G, και την πρόσβαση σε αυτά, καθώς και στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της χωρητικότητας των ψηφιακών δικτύων κορμού της Ένωσης με τη σύνδεσή τους με γειτονικές χώρες, καθώς και στην ψηφιοποίηση των δικτύων μεταφορών και ενέργειας.

### Προϋπολογισμός CEF 2

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF 2 ανέρχεται σε **33,710 δις €**.



Στόχος της Ε.Ε είναι να ενσωματωθούν οι δράσεις για το κλίμα στις τομεακές πολιτικές της και τα ταμεία της με το CEF 2 να συνεισφέρει μέσω των δράσεών του το 60% του συνολικού του χρηματοδοτικού κονδυλίου στους στόχους για το κλίμα (Green Deal). Η Επιτροπή έχει αναπτύξει μια μεθοδολογία για να προσδιορίζει τις δαπάνες που αφορούν το κλίμα σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί και θα εφαρμοστεί σε όλες τις δράσεις του CEF 2.

Ο ανωτέρω προϋπολογισμός του CEF 2 κατανέμεται στους τομείς, ως εξής:

- **Τομέας Μεταφορών: 25,807 δις €**, εκ των οποίων:
  - **12,830 δις € στον Γενικό Φάκελο (General Envelope)** ως εξής:
    - 60% για «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα», εκ των οποίων 1,6 δις € θα διατεθούν, κατά προτεραιότητα και σε ανταγωνιστική βάση, στην ολοκλήρωση των ελλειπόντων μεγάλων διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κρατών μελών επιλέξιμων για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής (προϋπόθεση η ύπαρξη διακρατικής συμφωνίας),
    - 40% για «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή και ασφαλή κινητικότητα».
  - **11,286 δις € στον Φάκελο Συνοχής (Cohesion Envelope)** ως εξής:
    - 85% σε «Δράσεις για αποτελεσματικά, διασυνδεδεμένα, διαλειτουργικά και πολυτροπικά δίκτυα»,
    - 15% σε «Δράσεις για έξυπνη, διαλειτουργική, βιώσιμη, πολυτροπική, χωρίς αποκλεισμούς, προσιτή, ασφαλή και προστατευμένη κινητικότητα».
  - **1,691 δις € στον Φάκελο Στρατιωτικής Κινητικότητας (Military Mobility Envelope)**
- **Τομέας Ενέργειας: 5,838 δις €** εκ των οποίων ποσοστό 15%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά, για διασυνοριακά έργα στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, και αν επιτευχθεί το όριο του 15%, η Επιτροπή αυξάνει το εν λόγω όριο έως και το 20%, με την επιφύλαξη της διείσδυσης στην αγορά.
- **Ψηφιακός Τομέας: 2,065 δις €.**

Επιπλέον στον Κανονισμό 1153/2021 (Άρθρο 4, παρ. 8) του CEF 2, σε ότι αφορά στον Φάκελο Συνοχής Τομέα Μεταφορών, προβλέπεται ότι:

- Το 30% των πόρων διατίθεται με ανταγωνιστική διαδικασία σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.
- Το 70% των πόρων είναι διαθέσιμο στα Κράτη-Μέλη Συνοχής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, σύμφωνα με την ποσόστωσή τους. Για την Ελλάδα η συνολική ποσόστωση για τον Φάκελο Συνοχής είναι 932Μ€ εκ των οποίων το 70% είναι 652,4Μ€. Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024, οι πόροι που δεν έχουν ακόμη δεσμευτεί, διατίθενται σε όλα τα Κράτη-Μέλη Συνοχής.

### **Κεντρική Διαχείριση CEF 2**

Το CEF 2 τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη των Εκτελεστικών Οργανισμών *European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency-CINEA* και *European Health and Digital Executive Agency- HADEA*.



### **Προσανατολισμοί ΔΕΔ-Μ**

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1153 της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του CEF 2 ορίζονται τα προκαθορισμένα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ)/Projects of Common Interest (PCIs) – Annex, Part 3 (1 & 2). Σημειώνεται ότι ο Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 είναι υπό αναθεώρηση [πρόταση ΕΚ COM(2021) 812 final 14-12-2021] και προβλέπεται να επικυρωθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έως τέλος Ιουνίου 2024.

Το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network) και το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network):

- α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς. Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει σε δύο: τον Διάδρομο «Baltic Sea – Black Sea – Aegean Sea» (BBA) ο οποίος ξεκινάει από την Πολωνία και καταλήγει στην Κύπρο μέσω Ελλάδας με διακλαδώσεις στην Ουκρανία και τη Μολδαβία και τον Διάδρομο «Western Balkans – Eastern Mediterranean» (WBEM) ο οποίος ξεκινά από την Αυστρία και διασχίζει τις χώρες των δυτικών Βαλκανίων καταλήγοντας στην Κύπρο μέσω Ελλάδος.

- β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο το οποίο λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό-περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο.

Η αξιολόγηση των προτάσεων διασφαλίζει ότι οι προτεινόμενες δράσεις είναι σύμφωνες με τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους και τις εκτελεστικές πράξεις δυνάμει του άρθρου 47 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 και λαμβάνεται υπόψη η συμβουλευτική γνώμη του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Συντονιστή του σχετικού διαδρόμου.

### **Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων**

Τον Δεκέμβριο του 2020, η Επιτροπή υιοθέτησε στρατηγική για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα (SSMS). Η στρατηγική θέτει τα θεμέλια για το πώς το σύστημα μεταφορών της Ε.Ε μπορεί να επιτύχει αυτόν τον μετασχηματισμό και θέτει συγκεκριμένα ορόσημα προς ένα έξυπνο και βιώσιμο μέλλον.

Τον Ιούλιο του 2021, η Επιτροπή ενέκρινε δέσμη νομοθετικών προτάσεων «Προσαρμογή στον στόχο του 55 %» (Fit for 55) για την επίτευξη του κλιματικού στόχου της ΕΕ για μείωση των εκπομπών της ΕΕ κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030. Στο πλαίσιο αυτής συμπεριλαμβάνεται ο Κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων (AFIR), η αεροπορική πρωτοβουλία ReFuelEU και η θαλάσσια πρωτοβουλία FuelEU.

Ο νέος κανονισμός (ΕΕ)1804/2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (AFIR) θέτει συγκεκριμένους στόχους για την ενίσχυση του αριθμού των προσπελάσιμων στο κοινό ηλεκτρικών σημείων επαναφόρτισης και σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου, ιδίως κατά μήκος των κεντρικών διαδρόμων του ΔΕΔ-Μ.



Στο πλαίσιο της ανωτέρω πολιτικής πρωτοβουλίας, θεσπίστηκε από το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (Multiannual Work Programme/MAP) το CEF Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για να παρέχει κίνητρα για την επίτευξη των στόχων του Green Deal και του SSMS, μαζί με άλλα μέσα χρηματοδότησης του προγράμματος (όπως Ταμείο Ανάκαμψης, πόροι πολιτικής Συνοχής, InvestEU, Horizon Europe).

Το AFIF θα χρηματοδοτήσει υποδομές εναλλακτικών καυσίμων με συνδυασμό επιχορηγήσεων από το CEF2 και οικονομική υποστήριξη από χρηματοπιστωτικά ιδρύματα για την επίτευξη υψηλότερου αντίκτυπου της επένδυσης. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και άλλες εθνικές τράπεζες είναι Συνεργάτες Υλοποίησης (Implementing Partners) του AFIF και διευκολύνουν αυτές τις πράξεις. Άλλα δημόσια ή ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μπορούν επίσης να υποστηρίξουν τη χρηματοδότηση των πράξεων (χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν είναι Συνεργάτες Υλοποίησης / non-Implementing Partners).

Επισημαίνεται ότι η Χρηματοδότηση Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων υλοποιείται μέσω ειδικής κυλιόμενης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων με τρεις καταληκτικές ημερομηνίες (cut-off dates) για την υποβολή προτάσεων έως το τέλος του 2025. **Σε αυτήν τη χρονική στιγμή είναι σε εξέλιξη η πρώτη (1<sup>η</sup>) πρόσκληση με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προτάσεων προς την Ε.Ε (CINEA) την 24<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2024.**

## **B. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο στον τομέα των Μεταφορών περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

### **1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις**

- Κανονισμός (ΕΕ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 2018/1046 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης,
- Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1058 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής,
- Οδηγία (ΕΕ) 2016/2284 σχετικά με τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων,
- Οδηγία 2014/94/ΕΕ για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων,
- Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών.

### **2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών**

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1153 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021 για τη σύσταση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 και (ΕΕ) αριθ. 283/2014.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1328 σχετικά με τον καθορισμό των απαιτήσεων για τις υποδομές που εφαρμόζονται σε ορισμένες κατηγορίες δράσεων υποδομών διπλής χρήσης.



- Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1804/13-9-2023 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ.
- Η C(2023) 4886/25-7-2023 Απόφαση της Ε.Ε η οποία τροποποιεί τη C(2021) 5763 final/5-8-2021 Απόφαση της Ε.Ε για τη χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» -Τομέα Μεταφορών και την έγκριση του Προγράμματος Εργασιών για την περίοδο 2021-2027 (CEF 2).
- Ανακοίνωση της Ε.Ε. COM(2013) 940 final/7-01-2014, «Συγκρότηση του κύριου δικτύου μεταφορών: Οι διάδρομοι του κύριου δικτύου και CEF».
- Η Απόφαση Ares(2021)4721320/22-7-2021 της Ε.Ε για την χρήση μοναδιαίου κόστους στις επιχορηγήσεις που αφορούν την υιοθέτηση του ERTMS, των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και την ανακατασκευή θορυβωδών φορταμαξιών από τον ΧΜ CEF - Τομέα Μεταφορών.
- Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7<sup>ης</sup> Ιουλίου 2021 περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

### **3. Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Έργων στο πλαίσιο του CEF**

Η διαδικασία υποβολής και υλοποίησης των έργων Ελληνικού ενδιαφέροντος του Μηχανισμού CEF 2 διέπεται από τις διατάξεις, με αναλογική εφαρμογή, του ισχύοντος Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου δυνάμει της υπ. αριθμ. 38382 Απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο: «Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των έργων/δράσεων του Μηχανισμού ‘Συνδέοντας την Ευρώπη’» (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, 1387/Β’/22-04-2019). Ειδικότερα:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής» (ΕΥΣΣΑΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς Μεταφορών, Ενέργειας και τον Ψηφιακό Τομέα.
- Οι αρμοδιότητες προαξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων/δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης (ΕΥΔ).
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης.



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### Α. ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών (Multiannual Work Programme – MAP) περιόδου 2021-2027 που καθορίζει τις προτεραιότητες της χρηματοδοτικής στήριξης της Ένωσης βάσει του Χρηματοδοτικού Κανονισμού του CEF, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του Εκτελεστικού της Οργανισμού CINEA, προέβη στις 29 Φεβρουαρίου 2024 στην έκδοση **Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 (CEF 2)** (σχετ. 1).

Στην Πρόσκληση, συνολικού προϋπολογισμού **1.000.000.000 €**, έχουν προβλεφθεί τρεις (3) καταληκτικές ημερομηνίες υποβολής προτάσεων (cut-off dates) έως το τέλος του 2025 και απαρτίζεται από δυο επιμέρους τεύχη, εκ των οποίων ένα αφορά σε χρηματοδότηση έργων από τον Γενικό Φάκελο και ένα από τον Φάκελο Συνοχής ως εξής:

- CEF 2 Transport - Alternative Fuels Infrastructure Facility – Cohesion envelope (CEF-T-2024-AFIFCOEN) με προϋπολογισμό **220.000.000€** - Φάκελος Συνοχής και
- CEF 2 Transport - Alternative Fuels Infrastructure Facility – General envelope (CEF-T-2024-AFIFGEN) με προϋπολογισμό **780.000.000€**- Γενικός Φάκελος,

Η Πρόσκληση προβλέπει τρεις καταληκτικές ημερομηνίες υποβολής προτάσεων (cut-off dates) έως το τέλος του 2025 ως εξής:

Δημοσίευση Πρόσκλησης:	29 Φεβρουαρίου 2024		
Προθεσμία Υποβολής στην ΕΕ	1 <sup>η</sup> καταληκτική ημερομηνία	2 <sup>η</sup> καταληκτική ημερομηνία	3 <sup>η</sup> καταληκτική ημερομηνία
	24/09/2024 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)	11/06/2025 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)	17/12/2025 (17:00 μμ ώρα Βρυξελλών)
Αξιολόγηση από ΕΕ	Οκτώβριος – Νοέμβριος 2024	Ιούλιος- Αύγουστος 2025	Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2026
Αποτελέσματα Αξιολόγησης από ΕΕ	Ιανουάριος 2025	Οκτώβριος 2025	Απρίλιος 2026
Υπογραφή GA	Μάιος – Ιούνιος 2025	Φεβρουάριος- Μάρτιος 2025	Αύγουστος Σεπτέμβριος 2026

Η ημερομηνία έναρξης των δράσεων που θα εγκριθούν δεν μπορεί να είναι προγενέστερη της ημερομηνίας υποβολής της πρότασης και η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης δύναται να ανέρχεται έως 39 μήνες.

### Β. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

#### Χρονοδιάγραμμα Υποβολής Προτάσεων



Η διαδικασία για την υποβολή στην Ε.Ε των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής, ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

I. Διατύπωση Σύμφωνης Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία, ως προς την σκοπιμότητα της προτεινόμενης δράσης σε σχέση με την εθνική στρατηγική.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον δυνητικό δικαιούχο, στο αρμόδιο Υπουργείο, με κοινοποίηση στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027) και την ΕΥΣΣΑΕ το αργότερο έως τις **28/8/2024**.

Συγκεκριμένα, για έργα που άπτονται θεμάτων λιμενικής πολιτικής και περιλαμβάνουν λιμενικές υποδομές στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και για τα υπόλοιπα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου.

Στο πλαίσιο αυτό υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο συνοπτική περιγραφή της προτεινόμενης δράσης στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Τίτλος πρότασης.
- Εταιρικό Σχήμα.
- Αντικείμενο: σύντομη περιγραφή του αντικειμένου της πρότασης και ειδικότερα του μέρους που θα υλοποιηθεί στη χώρα, καθώς και τα προβλεπόμενα παραδοτέα.
- Προϋπολογισμός: στο σύνολο του, ανά συμμετέχοντα φορέα και ανά δραστηριότητα.
- Χρηματοδοτικό Σχήμα.
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ολοκλήρωσης της δράσης.
- Σκοπιμότητα: σύντομη τεκμηρίωση αναφορικά με τους ενωσιακούς και εθνικούς άξονες στρατηγικής ή/και συνέργειες με υφιστάμενες ή ολοκληρωμένες δράσεις.
- Ευρωπαϊκή και εθνική προστιθέμενη αξία της προτεινόμενης δράσης.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Επισήμου Εκπροσώπου του Αιτούντος Φορέα (δυνητικός δικαιούχος) ότι: η προς χρηματοδότηση πρόταση δεν έχει χρηματοδοτηθεί, δεν χρηματοδοτείται, ούτε πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από άλλη χρηματοδοτική πηγή.

Η αρμόδια Επιτελική Δομή ή Υπηρεσία, που ορίζεται κατά περίπτωση από τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα, εξετάζει την πρόταση και εισηγείται σχετικά στον Γενικό Γραμματέα ως προς τη σκοπιμότητα της. Η σύμφωνη ή μη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Γραμματείας αποστέλλεται στο δυνητικό δικαιούχο, με κοινοποίηση στην αρμόδια ΕΥΔ και την ΕΥΣΣΑΕ.

II. Προαξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, συνταγμένη σύμφωνα με τα τυποποιημένα έντυπα της Ε.Ε. και συνοδευόμενη από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ») για προαξιολόγηση, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΣΑΕ, το αργότερο έως τις **4/9/2024**.

Η προαξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, τη συνάφεια/συμπληρωματικότητα της πρότασης σε σχέση με άλλα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα με τα κριτήρια αξιολόγησης και



επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και τις προσκλήσεις/οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και με τις προσκλήσεις/οδηγίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η έκθεση προαξιολόγησης διαβιβάζεται στο δυνητικό δικαιούχο της πρότασης, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΣΑΕ.

III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΣΑΕ.

Η πλήρης τελική πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της Διαχειριστικής Αρχής και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας και από την έκθεση προαξιολόγησης, υποβάλλεται από το δυνητικό δικαιούχο στην ΕΥΣΣΑΕ με κοινοποίηση στη Διαχειριστική Αρχή, το αργότερο έως τις **13/9/2024**.

IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΣΑΕ & Παροχή σύμφωνης γνώμης του Κράτους Μέλους (Κ-Μ).

Η ΕΥΣΣΑΕ μετά τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων εισηγείται στον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την υπογραφή των εγγράφων/εντύπων, με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

Τα έγγραφα/έντυπα παραδίδονται από την ΕΥΣΣΑΕ στο δυνητικό δικαιούχο, το αργότερο έως τις **20/9/2024**.

V. Υποβολή της πρότασης στην Ε.Ε.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, υποβάλλεται από τον δικαιούχο, στην Ε.Ε μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΣΑΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινής πρότασης, η πρόταση υποβάλλεται στην ΕΕ από το δικαιούχο που έχει ορισθεί ως συντονιστής.

Οι παραπάνω προθεσμίες συνοψίζονται στο ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

	<b>Διαδικασία Υποβολής- Έγκρισης</b>	<b>Προθεσμία</b>
I	Υποβολή για Διατύπωση Γνώμης στην αρμόδια Γενική Γραμματεία	28/8/2024
II	Υποβολή για Προαξιολόγηση πρότασης στην ΕΥΔ	04/9/2024
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΣΑΕ	13/09/2024
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΣΑΕ/ <b>Παροχή σύμφωνης γνώμης Κ-Μ.</b>	20/9/2024
V	Υποβολή της πρότασης στην Ε.Ε	<b>24 Σεπτεμβρίου 2024 (17:00 μμ - ώρα Βρυξελλών)</b>

Επισημαίνονται τα ακόλουθα:



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





- Η υποβολή των προτάσεων γίνεται στην Αγγλική γλώσσα.
- Η αδυναμία τήρησης των ανωτέρω προθεσμιών δύναται να οδηγήσει σε μη προ-αξιολόγηση της πρότασης και μη παροχή Σύμφωνης Γνώμης του Κράτους-Μέλους.

### Έντυπα Υποβολής

Οι προτάσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής της ΕΕ (“Funding & Tenders Portal Electronic Submission System”).

Οι προτάσεις πρέπει να είναι πλήρεις και να περιέχουν όλες τις ζητούμενες πληροφορίες και όλα τα απαιτούμενα παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:

- **Application Form Part A** — αφορά σε πληροφορίες σχετικά με τους συμμετέχοντες (συντονιστής, δικαιούχοι κτλ.) και τον συνοπτικό προϋπολογισμό του έργου (συμπληρώνεται απευθείας στο ηλ. σύστημα υποβολής),
- **Application Form Part B** — αφορά στην τεχνική περιγραφή του έργου όπου κάθε πακέτο εργασιών πρέπει είναι αρκετά λεπτομερές και να περιλαμβάνει ξεκάθαρη περιγραφή των επιμέρους δραστηριοτήτων και με σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.
- **Υποχρεωτικά παραρτήματα και δικαιολογητικά έγγραφα:**
  - ο λεπτομερής πίνακας προϋπολογισμού
  - ο αναφορά δραστηριοτήτων προηγούμενου έτους
  - ο κατάλογος προηγούμενων έργων τελευταίας τετραετίας
  - ο χρονοδιάγραμμα/Gantt chart
  - ο σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερόμενων κρατών μελών
  - ο φάκελος περιβαλλοντικής συμμόρφωσης/αδειοδότησης (με εξαίρεση τη θεματική CEF-T-2024-AFIFCOEN-UNITS)
  - ο επιστολή έγκρισης χρηματοδότησης από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα στην οποία επισυνάπτεται συνοπτική περιγραφή του έργου
  - ο απλοποιημένη μελέτη Κόστους-Οφέλους (ΑΚΟ) (με εξαίρεση τη θεματική CEF-T-2024-AFIFCOEN-UNITS και τις προτάσεις που υποβάλλονται με Implementing Partner)

Οι προτάσεις περιορίζονται σε 120 σελίδες κατ' ανώτατο όριο (Part B). Κατά την αξιολόγηση, οι αξιολογητές δεν θα εξετάσουν πρόσθετες σελίδες.

Ενδέχεται να ζητηθούν, σε μεταγενέστερο στάδιο, περαιτέρω έγγραφα (επικύρωση νομικής οντότητας, έλεγχος χρηματοοικονομικής ικανότητας, επικύρωση τραπεζικού λογαριασμού κ.λπ.).

## Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΠΟ Ε.Ε/ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

### Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης

Οι προτάσεις θα πρέπει να ακολουθούν την τυπική διαδικασία υποβολής στην ΕΕ και αξιολόγησης από την ΕΕ (υποβολή ενός σταδίου + αξιολόγηση ενός σταδίου).

Η διαδικασία αξιολόγησης είναι ανταγωνιστική. Μια επιτροπή αξιολόγησης (επικουρούμενη από ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες) θα αξιολογήσει όλες τις αιτήσεις. Οι προτάσεις θα



ελεγχθούν πρώτα για τυπικές απαιτήσεις (παραδεκτό και επιλεξιμότητα). Οι προτάσεις που κρίνονται παραδεκτές και επιλέξιμες θα αξιολογούνται με βάση τα κριτήρια επιχειρησιακής ικανότητας και ανάθεσης (3 φάσεις: ατομική αξιολόγηση, φάση συναίνεσης και φάση επανεξέτασης από την επιτροπή) και θα κατατάσσονται ανάλογα με τις βαθμολογίες τους.

### Κριτήρια Αξιολόγησης

Τα κριτήρια αξιολόγησης και η απαιτούμενη βαθμολογία ανά κριτήριο αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Κριτήριο	Ελάχιστη Βαθμολογία	Μέγιστη Βαθμολογία
1	Προτεραιότητα και επείγων χαρακτήρας (Priority and urgency)	3	5
2	Ωριμότητα (Maturity)	3	5
3	Ποιότητα (Quality)	3	5
4	Επίδραση (Impact)	3	5
5	Καταλυτική επίδραση (Catalytic effect)	3	5
Συνολική βαθμολογία (απαιτούμενη)		15	25

### Δ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (Grant Agreements)

Αφού εγκριθεί μια πρόταση ακολουθεί η διαδικασία προετοιμασίας της Συμφωνίας Επιχορήγησης, η οποία θα καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις, ιδίως όσον αφορά τα παραδοτέα, την υποβολή εκθέσεων και τις πληρωμές.

Η πρότυπη Συμφωνία Επιχορήγησης που θα χρησιμοποιηθεί (και όλα τα άλλα σχετικά υποδείγματα και έγγραφα καθοδήγησης) μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα της Ε.Ε (Reference Documents):

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents;programCode=CEF>



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

**ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΥΝΑΜΕΝΟΥΣ ΝΑ ΥΠΟΒΑΛΟΥΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ Η/ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ.**

**ΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΜΕΡΙΜΝΗΣΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΣΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥΣ.**

### Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Αναστάσεως 2 & Σιγάντε, 10191 Παπάγου

- Υπουργό, κ. Χ. Σταϊκούρα [gram-ypourgou@yme.gov.gr](mailto:gram-ypourgou@yme.gov.gr)
- Υφυπουργό Μεταφορών, κ. Β. Οικονόμου [yfyp@yme.gov.gr](mailto:yfyp@yme.gov.gr)
- Υφυπουργό Υποδομών, κ. Ν. Ταχιάο [yfyp.yp@yme.gov.gr](mailto:yfyp.yp@yme.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, κ. Ι. Ξιφάρá [ggsecr@yme.gov.gr](mailto:ggsecr@yme.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Υποδομών, κ. Κ. Μαγουλά [ggg@yme.gov.gr](mailto:ggg@yme.gov.gr)
- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές», κ. Δ. Πάλλα, κα Α. Μαυρωνά [dpallas@mou.gr](mailto:dpallas@mou.gr), [a.mavrona@mou.gr](mailto:a.mavrona@mou.gr)  
Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα
- Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ), κα Μ. Οικονόμου [moikonomou@mou.gr](mailto:moikonomou@mou.gr), [edymet@mou.gr](mailto:edymet@mou.gr)  
Κηφισίας 124, 11526 Αθήνα, 5ος όροφος
- Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29), κα Ε. Τούρλου, Δ/ντρια [e.tourlou@yme.gov.gr](mailto:e.tourlou@yme.gov.gr)

### Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Λιμένας Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, 18510 Πειραιάς

- Υπουργό, κ. Χ. Στυλιανίδη, [minister@yna.gov.gr](mailto:minister@yna.gov.gr)
- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων, κ. Ε. Κυριαζόπουλου, [gglpne@yna.gov.gr](mailto:gglpne@yna.gov.gr), [gg.yna@yen.gr](mailto:gg.yna@yen.gr), [dlp@yna.gov.gr](mailto:dlp@yna.gov.gr)
- Γεν. Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ε. Κουτουλάκη, [genikos@ypai.gr](mailto:genikos@ypai.gr)
- Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κα Α. Φωκά, Προϊσταμένη [athina.foka@yen.gr](mailto:athina.foka@yen.gr)

### Υπουργείο Εθνικής Άμυνας

Πεντάγωνο, Μεσογείων 227-231, Χολαργός 15561

- Υπουργό, κ. Ν. Δένδια, [minister.secretary@mod.mil.gr](mailto:minister.secretary@mod.mil.gr)
- Υφυπουργό, κ. Γ. Κεφαλογιάννη, [deputyminister@mod.mil.gr](mailto:deputyminister@mod.mil.gr)
- Γενική Δ/ση Πολιτικής Εθνικής Άμυνας & Διεθνών Σχέσεων – Δ/ση Διεθνών Σχέσεων - Τμήμα Ευρωπαϊκής Ένωσης, [dds\\_eu@mod.mil.gr](mailto:dds_eu@mod.mil.gr)

### Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα

- Υπουργό, κο Θ. Σκυλακάκη, [secmin@ypen.gr](mailto:secmin@ypen.gr)



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κα Αλ. Σδούκου, <a href="mailto:secdepmin.energy@ypen.gr">secdepmin.energy@ypen.gr</a></li> <li>• Γενική Διεύθυνση Ενέργειας, <a href="mailto:tsalemisd@prv.ypeka.gr">tsalemisd@prv.ypeka.gr</a> <a href="mailto:antonopoulosd@prv.ypeka.gr">antonopoulosd@prv.ypeka.gr</a></li> </ul> <p>Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Περιβάλλοντος &amp; Ενέργειας, Τομέα Ενέργειας, Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα, Προϊσταμένη κα Χ. Κούρτελη <a href="mailto:hkourteli@mou.gr">hkourteli@mou.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας , ΟΣΕ ΑΕ</b>  κ. Π. Τερεζάκης, Πρόεδρος &amp; Δ. Σύμβουλο, <a href="mailto:info@osenet.gr">info@osenet.gr</a>  Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα</p>
<p><b>ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ</b>  κ. Χρ. Παληός, Πρόεδρος &amp; Δ. Σύμβουλο, <a href="mailto:info@ergose.gr">info@ergose.gr</a>  Καρόλου 27, 104 37 Αθήνα</p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς , ΟΛΠ ΑΕ</b>  Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς  κ. Δημήτρη Σπύρου, Σύμβουλο (MSc), <a href="mailto:dspyrou@olp.gr">dspyrou@olp.gr</a>  κα Γιούλη Κομματά, <a href="mailto:kommatap@olp.gr">kommatap@olp.gr</a></p>
<p><b>Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Μονοπρόσωπη ΑΕ (ΣΕΠ Μον/πη ΑΕ)</b>  Ακτή Μιαούλη 85 &amp; Φλέσσα 2,18538 Πειραιάς <a href="mailto:info@pct.com.gr">info@pct.com.gr</a> <a href="mailto:christos.gerakarakis@pct.com.gr">christos.gerakarakis@pct.com.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας ΑΕ</b>  Τερματικός Σταθμός – Τ2, Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, 46100 Ηγουμενίτσα  κ. Αθ. Πορφύρη, Δ. Σύμβουλο <a href="mailto:ceo@olig.gr">ceo@olig.gr</a> , <a href="mailto:olig@olig.gr">olig@olig.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης, ΟΛΘ ΑΕ</b>  ΤΘ 10467, ΤΚ 54012, Θεσσαλονίκη <a href="mailto:secretariat@thpa.gr">secretariat@thpa.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Πατρών ΑΕ</b>  Κτίριο Υπηρεσιών Νότιου Λιμένα Πατρών, 26333 Πάτρα <a href="mailto:info@patrasport.gr">info@patrasport.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου ΑΕ</b>  Λιμάνι Ηρακλείου, Τ.Θ. 1068, 71110 Ηράκλειο Κρήτης <a href="mailto:info@portheraklion.gr">info@portheraklion.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Λιμένος Βόλου ΑΕ</b>  Κεντρικός Προβλήτας Λιμένος Βόλου, 382 21 Βόλος <a href="mailto:thomas.spachos@port-volos.gr">thomas.spachos@port-volos.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης</b>  Λ. Κακουλίδου 1, 691 00 Κομοτηνή <a href="mailto:periferiarxis@pamth.gov.gr">periferiarxis@pamth.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας</b>  Β. Όλγας 198, 54100 Θεσ/κη <a href="mailto:dimsx@pkm.gov.gr">dimsx@pkm.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας</b>  Περιοχή ΖΕΠ Κοζάνης, 50100 Κοζάνη <a href="mailto:info@pdm.gov.gr">info@pdm.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Ηπείρου</b>  Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα <a href="mailto:a.kachrimanis@php.gov.gr">a.kachrimanis@php.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Θεσσαλίας</b>  Διοικητήριο, Κουμουνδούρου &amp; Παπαναστασίου, 41222 Λάρισα <a href="mailto:periferiarxis@thessaly.gov.gr">periferiarxis@thessaly.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας,</b>  Υψηλάντου 1, 351 00 Λαμία <a href="mailto:periferiarxis@pste.gov.gr">periferiarxis@pste.gov.gr</a></p>



<p><b>Περιφέρεια Ιονίων Νήσων</b> Εθν. Παλ/τσας, Αλυκές Ποταμού, 491 00 Κέρκυρα <a href="mailto:pin@pin.gov.gr">pin@pin.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας</b> Ν. Εθνική Οδός Πατρών- Αθηνών 28, 26441 Πάτρα <a href="mailto:grafeio.pde@pde.gov.gr">grafeio.pde@pde.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Πελοποννήσου</b> Πλατεία Εθνάρχου Μακαρίου, 221 00 Τρίπολη <a href="mailto:grammateia@ppel.gov.gr">grammateia@ppel.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Αττικής</b> Λ. Συγγρού 15-17, 11744 Αθήνα <a href="mailto:gperatt@patt.gov.gr">gperatt@patt.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου</b> Πλ. Κωνσταντινουπόλεως, 811 00 Μυτιλήνη <a href="mailto:pv@pvaiagaiou.gov.gr">pv@pvaiagaiou.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου</b> Επτανήσου 35, 84100 Ερμούπολη <a href="mailto:g.hatzimarkos@pnai.gov.gr">g.hatzimarkos@pnai.gov.gr</a></p>
<p><b>Περιφέρεια Κρήτης</b> Αρχ. Μακαρίου 22, Πλ. Ελευθερίας, 712 02 Ηράκλειο <a href="mailto:gram.pkr@crete.gov.gr">gram.pkr@crete.gov.gr</a></p>
<p><b>Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας</b> Γενική Δ/νση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας Τ.Θ. 70360, Β. Γεωργίου 1, 16610 Γλυφάδα <a href="mailto:d6@hcaa.gr">d6@hcaa.gr</a> , <a href="mailto:gdan@hcaa.gr">gdan@hcaa.gr</a> , <a href="mailto:d6b@hcaa.gr">d6b@hcaa.gr</a></p>
<p><b>Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.</b> Κτήριο Κύριου Αεροσταθμού (MTB) 19019 Σπάτα Δ/ντη Υπηρεσιών Κίνησης Αεροδρομίου κ. Ν. Ιωσήφ, <a href="mailto:losifN@aia.gr">losifN@aia.gr</a> Τομεάρχη Εξωτερικής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης κ. Κ. Μαρή , <a href="mailto:MarisK@aia.gr">MarisK@aia.gr</a></p>
<p><b>Fraport Greece</b> Δ/ντής Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών, κ. Ι. Θεόφιλος, <a href="mailto:j.theophilos@fraport-greece.com">j.theophilos@fraport-greece.com</a> Υπεύθυνη Κέντρου Διαχείρισης Απαιτήσεων, κα. Α. Γκαλιμαρίδου, <a href="mailto:a.gkalimaridou@fraport-greece.com">a.gkalimaridou@fraport-greece.com</a></p>
<p><b>Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) ΑΕ</b> Λεωφόρος Μαρίνου Αντύπα 92, 14121 Ηράκλειο Αττικής Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Κ. Ξιφαρά, <a href="mailto:ceo@depa.gr">ceo@depa.gr</a> , κ. Γ. Πολυχρονίου, <a href="mailto:g.polychroniou@depa.gr">g.polychroniou@depa.gr</a> , κα Μ. Φωτιάδου <a href="mailto:M.FOTIADOU@depa.gr">M.FOTIADOU@depa.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ ΑΕ</b> Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα κ. Ν Αθανασόπουλο, Δ. Σύμβουλο <a href="mailto:ds@oasa.gr">ds@oasa.gr</a> κα Εύη Γκόλφη, Προϊσταμένη Τμήματος Διαχείρισης Συμβάσεων Μεγάλων Έργων &amp; Ασφαλειών, Διεύθυνση Προμηθειών <a href="mailto:evig@oasa.gr">evig@oasa.gr</a> , <a href="mailto:oasa@oasa.gr">oasa@oasa.gr</a></p>
<p><b>Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ΟΑΣΘ ΑΕ</b> Αλ. Παπαναστασίου 90, 3ος όροφος, 54644 Θεσσαλονίκη <a href="mailto:oasth@oasth.gr">oasth@oasth.gr</a></p>
<p><b>Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ)</b> 19° χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, 19009 Πικέρμι, <a href="mailto:liaison@cres.gr">liaison@cres.gr</a></p>

